

Rapport Hiscox 2022
L'Observatoire
des voitures de collection
et collectionnables en France

Édito

Une passion commune, un patrimoine d'exception à protéger



Julie Hugues
Responsable Marché Art
et Clientèle Privée
Hiscox France

Les collectionneurs de véhicules sont unis par une passion commune. Les courbes au design singulier, les matériaux d'époque, les vrombissements d'un moteur, l'odeur enivrante du cuir ancien, le cliquetis du levier de vitesse... Une somme d'éléments qui font palpiter le cœur des passionnés. Plus qu'une expérience, la conduite de tels engins représente de l'émotion à l'état pur.

Cependant, tout plaisir comporte sa part de responsabilité. Les collectionneurs ne sont finalement que les propriétaires temporaires de ces véhicules d'exception. Ils ont la charge de **conserver ce patrimoine d'exception et de le transmettre dans un état, le plus proche de leur état d'origine**, aux générations de futurs passionnés qui en prendront soin à leur tour.

Animé de cet esprit, nous avons voulu dresser et partager avec vous un état des lieux du marché. Il s'agira à la fois du **parc des véhicules de plus de 30 ans** détenant actuellement une carte grise de collection, mais aussi du potentiel **parc de véhicules collectionnables**, qui seront les automobiles de collection de demain. Cette étude vient conforter certaines intuitions mais vous révèle aussi quelques résultats plus inattendus. L'objectif de ce rapport est de vous partager une connaissance toujours plus fine de ce marché si particulier.

Pour ce faire, nous avons analysé les données fournies par AAA DATA, la source la plus complète du marché des véhicules immatriculés en France. Nous nous sommes focalisés sur les immatriculations des voitures de collection actuelles ou à venir, de plus de 15 ans. Notre volonté est d'**apporter un regard nouveau**, en utilisant une base de données originale et un angle inédit en y intégrant des véhicules de collection potentiels, afin de compléter un panorama riche d'enseignements sur ce segment.

Les principaux enseignements :

- **La répartition géographique des véhicules de collection :**
 - la **majorité des voitures de collection se trouve à Paris, dans la région parisienne, à Lille, à Lyon et dans les lieux de résidence secondaire.**
 - les véhicules de collection de valeurs plus importantes (>50 000 €) se situent principalement dans les **grandes villes** de France.
 - les **véhicules de moindre valeur** semblent au contraire être conservés en zone rurale.
- **Les marques et les modèles collectionnés :** si l'on sait que les collectionneurs achètent principalement, ou en tout cas en priorité la voiture de leur enfance, celle **à laquelle ils ont tant rêvée étant jeunes, les marques de l'hexagone et plus particulièrement leurs modèles populaires sont très représentés** au sein des collections françaises (Citroën, Peugeot, Renault, etc.).
- **Les cycles d'achats / ventes des collectionneurs :** on observe des taux de rotation relativement élevés et des durées de détention plutôt courtes pour les véhicules de collection : aspect spéculatif ou plaisir de changer ?
- **L'impact de la pandémie :** aucun « effet Covid » ne semble avoir affecté les ventes à ce jour. Elles sont restées stables dans l'ensemble, aussi bien pendant les périodes de confinement qu'après celles-ci.

Les voitures de collection, dont la valeur financière a plutôt tendance à croître, prennent ainsi **une place grandissante dans le patrimoine des particuliers**. Si l'on ajoute à cela une dimension symbolique et affective, on comprend aisément l'importance d'en prendre soin et de les protéger.

Faire appel à des experts, des restaurateurs et des assureurs spécialistes est fortement recommandé lors de dommages sur ces véhicules. En effet, les réparations des automobiles peuvent s'avérer coûteuses. Le recours à des non-spécialistes peut causer des dégradations additionnelles parfois irréversibles. De même, si le véhicule vient à être totalement détruit, sans être réparable, l'avoir correctement évalué et expertisé au préalable permet d'obtenir une meilleure indemnisation. C'est pour ces raisons qu'Hiscox, assureur spécialiste des biens d'exception, a mis son expertise au service des propriétaires de véhicules de collection. La nouvelle offre Collection Cars lancée en 2021 comprend d'ailleurs une assistance spécialisée 24h/7j et des garanties adaptées aux besoins spécifiques des collectionneurs.

Nous espérons que cette étude vous passionnera autant qu'elle nous a passionnés.
Bonne route !



L'ŒIL DE L'EXPERT
STÉPHANE BONORON

”

Stéphane Bonoron,
expert judiciaire
en automobiles de collection,
nous fait part de son point de vue
tout au long de cette étude.

Sommaire

L'observatoire des voitures de collection et collectionnables en France

Partie 1	Étude du parc des véhicules de collection et collectionnables	5
	1. Source des données et périmètre de l'étude	6
	2. Principales caractéristiques du parc des voitures de collection et collectionnables	10
	3. Localisation des véhicules de collection et collectionnables	25
Partie 2	Évolutions des ventes de véhicules de collection et collectionnables ces 5 dernières années	33
	1. Évolution des ventes des véhicules de collection	34
	2. Évolution des ventes des véhicules collectionnables	51
	Zoom sur l'expertise	54
	Qui sommes-nous ?	56
	Hiscox, assureur de référence des collectionneurs d'art et de véhicules	56
	Stéphane Bonoron, expert judiciaire en automobiles de collection	57
	AAA DATA, base de données des immatriculations françaises	57
Annexes	Définition des véhicules collectionnables à l'aide de 9 critères	58





Partie 1

Étude du parc des véhicules de collection et collectionnables



À NOTER

D'autres études, comme celle de la FFVE (Fédération Française des Véhicules d'Époque) par exemple, se fondent sur des données déclaratives de véhicules anciens avec de nombreuses interviews de collectionneurs. L'angle adopté influence logiquement les résultats obtenus qui peuvent donc légèrement différer de ceux que nous étudierons ici.

Cette étude ne prétend pas à l'exhaustivité mais propose d'apporter un regard neuf en utilisant à la fois une base de donnée originale et un angle inédit qui permettra de compléter un panorama déjà riche d'enseignements sur ce segment. C'est d'ailleurs dans cette optique que nous avons ajouté la notion de véhicule « collectionnable », afin d'élargir notre périmètre d'étude et d'y intégrer ces véhicules actuellement collectionnés par des passionnés mais non immatriculés collection, pour le moment.

1. Source des données et périmètre de l'étude

Cette étude, réalisée au 31/10/2021, est fondée sur les données récoltées par AAA DATA. Elles correspondent à l'extraction de la base des véhicules immatriculés en France.

Le périmètre du rapport concerne uniquement les **voitures particulières**, représentant à elles seules plus de deux tiers du parc total des véhicules immatriculés en France.

La notion de « **collection** » à laquelle nous faisons référence correspond à la notion d'immatriculation en catégorie collection, **via la carte grise collection** qui est délivrée par la FFVE (Fédération Française des Véhicules d'Époque).

En France, pour être immatriculées véhicule de collection¹, les voitures doivent répondre aux 3 critères d'éligibilité cumulatifs suivants :

- **La date de première mise en circulation est supérieure ou égale à 30 ans ou plus ;**
- **La production de ces véhicules a cessé ;**
- **Ils sont dans leur état d'origine et n'ont subi aucune modification.**

Cette immatriculation et ce passage en collection n'est pas automatique. Il relève d'une démarche personnelle du propriétaire. Ainsi, deux véhicules identiques peuvent être immatriculés, l'un en collection, l'autre avec une plaque d'immatriculation standard.

Les voitures particulières représentent environ 66% au sein du parc automobile français de plus de 15 ans.

Cette proportion tend cependant à diminuer lorsque l'on s'intéresse de plus près aux véhicules de collection. On compte au total en France 356 930 véhicules de collection dont 208 773 voitures particulières (soit 58%).

Autrement dit, plus de 40% des véhicules de collection correspondent à des véhicules autres que des voitures.

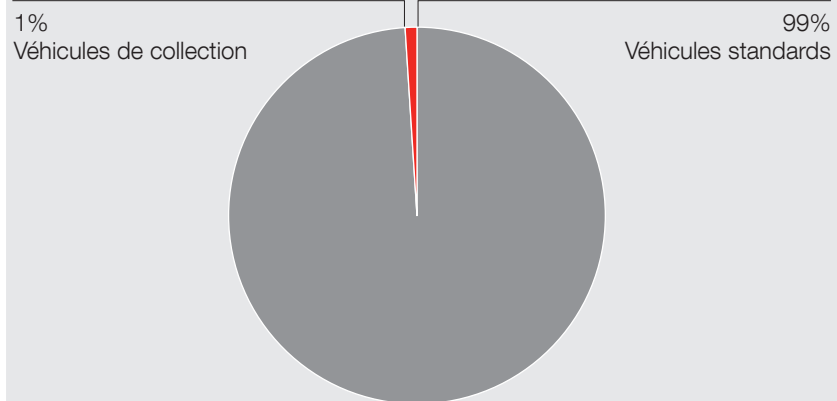
Ils se répartissent ainsi :

- 21% correspondent à des **deux-roues** ou assimilés (73 201 véhicules) ;
- 18% sont des **camions** et autres poids lourds (64 764 véhicules) ;
- 3% (soit 10 192) regroupent d'**autres types de véhicules** (tracteurs, etc.).

Notre étude se concentre sur ces voitures de collection et les « collectionnables » que nous définissons par la suite.

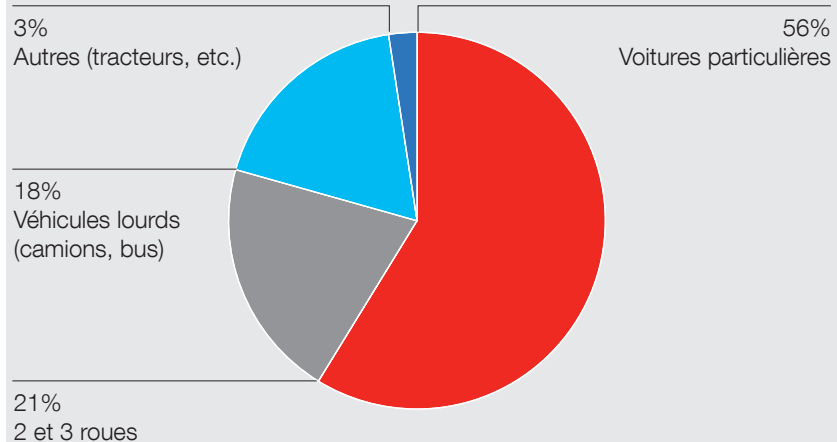
1. Voir : Comment obtenir une carte grise véhicule de collection ? sur <https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F1925>

Figure 1 Répartition du parc des véhicules français



Source : Données AAA DATA 31/10/2021

Figure 2 Type des véhicules de collection



Source : Données AAA DATA 31/10/2021

L'ŒIL DE L'EXPERT
STÉPHANE BONORON



Les véhicules encore immatriculés dans l'ancien système d'immatriculation ne sont pas intégrés dans les données de AAA DATA, ce qui peut fausser les statistiques. Auparavant, le système était manuscrit dans les préfectures. Il n'a pas été mis à jour lors de l'informatisation des cartes grises, sauf si le véhicule faisait l'objet d'un changement de propriétaire. Ainsi de nombreux véhicules – notamment l'important parc d'avant-guerre et tous les véhicules immatriculés avant les années 1980 s'ils sont restés chez un même propriétaire depuis leur acquisition – peuvent ne pas être pris en compte dans les chiffres actuels qui sont fondés sur le nouveau système d'immatriculation mis en place en 2009 (SIV).





1. Définition de la voiture collectionnable

Par « **collectionnables** », nous entendons des voitures qui ne sont pas immatriculées avec une carte grise collection à l'heure actuelle mais qui **présentent un caractère de collection avéré ou à venir par leur marque, leur modèle, leur rareté (nombre de véhicules produits) ou encore leur année de fabrication.**

À NOTER

Quelques modèles ont réussi à obtenir une immatriculation en collection alors qu'ils ont une date de mise en circulation de moins de 30 ans. Il s'agirait de modèles anciens qui n'auraient jamais été immatriculés auparavant, par exemple des Talbot, Willys, Hotchkiss, Delahaye...

Moins de 1 000 000 des voitures de plus de 30 ans sont potentiellement collectionnables (soit 1/5^e du parc existant). Dans les faits, seuls 22% de ces véhicules sont effectivement immatriculés en collection et reconnus comme tels. Cela montre à quel point la notion de « collectionnable » s'inscrit bien dans la lignée des véhicules de collection et correspond à des véhicules de collection en devenir. Il s'agit ici d'une acception plus large de la définition légale ou traditionnelle des véhicules de collection permettant d'élargir et d'enrichir notre étude.

Pour enrichir notre étude, au-delà des véhicules immatriculés avec une carte grise collection, nous utilisons également la notion de **voiture collectionnable** qui correspond à la définition suivante ci-contre.

Ce critère est toutefois très global et ne tient évidemment pas compte de l'état ou du kilométrage de chaque véhicule par exemple. Ainsi, seule une partie des véhicules identifiés sera effectivement collectionnée et pourra un jour être immatriculée en véhicule de collection à la demande de leur propriétaire.

Pour ces voitures, le **critère de l'âge est élargi aux véhicules de plus de 15 ans**, collectionnables du fait de leur rareté ou de leur marque.

Figure 3 Répartition des voitures selon leur âge (date de mise en circulation) et selon la définition collection / collectionnables :

Âge du véhicule	Nombre total de voitures	Nombre de voitures de collection	Nombre de voitures collectionnables (sans carte grise collection)
15-20 ans	8 019 953	86	22 271
20-30 ans	10 150 952	349	125 008
30 ans et +	5 384 650	208 127	719 928
Total	23 555 555	208 772	867 207

Source : Données AAA DATA 31/10/2021

Près de **1 Million** de voitures de collection ou collectionnables de plus de 15 ans

Concernant ces véhicules collectionnables, nous avons procédé à une identification statistique afin d'isoler 9 groupes correspondant chacun soit :
 — uniquement à une marque en général (notamment lorsque le et les modèles n'étaient pas référencés dans la base AAA DATA) ;
 — à une marque et un modèle spécifique.

Ces groupes ont été élaborés à partir de critères cumulatifs (cf. annexe) prenant en compte les modèles remarquables et leur âge mais aussi les modèles de série, en fonction de leur propension à être collectionnés, à être immatriculés en collection.

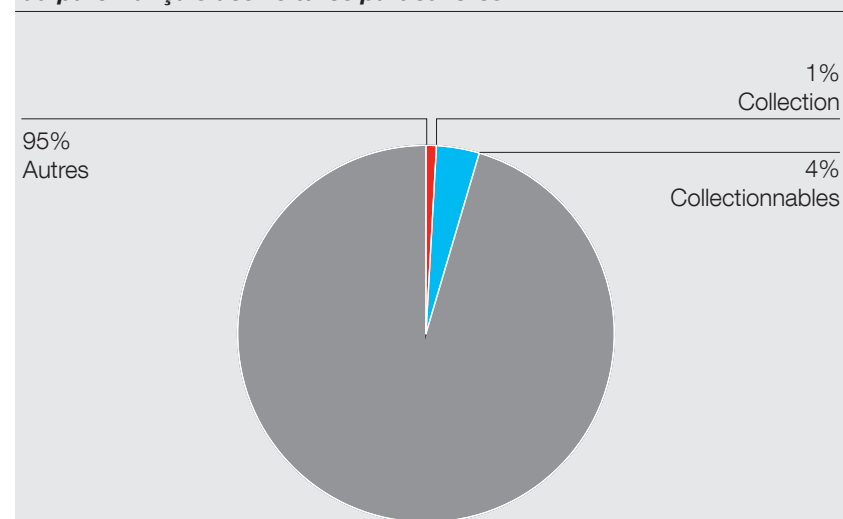
À l'intérieur de chaque groupe, une sélection des modèles collectionnables a été réalisée par nos experts afin d'obtenir les résultats présentés ici.

Grâce à cette méthode, nous avons ainsi pu identifier 867 207 véhicules collectionnables dont les principales caractéristiques sont présentées ci-après.

Ces automobiles constituent :

- **3.7% du parc total de voitures particulières** immatriculées en France (23 555 555) ;
- **plus de 4 fois le nombre de voitures de collection recensées** dans l'Hexagone (208 772).

Figure 4 Part des voitures de collection et collectionnables au sein du parc français des voitures particulières



Source : Données AAA DATA 31/10/2021

2. Détention de véhicules de collection par les particuliers



>98%

La quasi-totalité des voitures de collection est aujourd'hui **détenue par des particuliers**. Seulement moins de 2% des véhicules de collection appartiennent à une entreprise.

À NOTER

Certaines de ces entreprises peuvent parfois être des fondations ou des entreprises qui ont pour activité principale la gestion globale de la collection (conservation et valorisation) pour le compte d'un particulier, d'un collectionneur.

Le véhicule de collection reste donc avant tout une affaire de passionnés pour lesquels les dimensions humaine et émotionnelle sont fondamentales.



Collection
& Collectionnables

TOP 20
des marques

2 Principales caractéristiques du parc des voitures de collection et collectionnables

1. Les marques les plus collectionnées

Sans surprise, les marques françaises arrivent en tête des marques les plus collectionnées dans l'Hexagone, aussi bien sur le segment des véhicules de collection que des véhicules collectionnables : **Citroën est le grand vainqueur devant Renault, son rival de toujours.**

Figure 5 Top 20 des marques « collection » et « collectionnables » les plus représentées (par ordre décroissant) :

Véhicules de collection			Véhicules collectionnables		
#	Marques les plus représentées	% du parc de la marque relevant de la catégorie collection	Marques les plus représentées	% du parc de la marque relevant de la catégorie collectionnables	
1	CITROEN	1,5%	CITROEN	5,5%	
2	RENAULT	0,4%	RENAULT	2,1%	
3	PEUGEOT	0,4%	MERCEDES	15,0%	
4	VOLKSWAGEN	0,9%	PEUGEOT	2,0%	
5	FORD	1,0%	PORSCHE	63,3%	
6	M.G.	36,3%	B.M.W.	4,7%	
7	FIAT	1,0%	MINI	28,9%	
8	MERCEDES	1,1%	ROVER	12,4%	
9	TRIUMPH	50,0%	VOLKSWAGEN	1,3%	
10	CHEVROLET	24,5%	OPEL	1,5%	
11	PORSCHE	5,8%	TALBOT	75,3%	
12	TALBOT	24,7%	JAGUAR	36,9%	
13	JAGUAR	8,5%	TOYOTA	3,0%	
14	B.M.W.	0,5%	M.G.	63,7%	
15	ROVER	1,7%	FIAT	1,5%	
16	WILLYS	57,5%	ALFA ROMEO	7,4%	
17	ALFA ROMEO	1,8%	SAAB	29,7%	
18	HOTCHKISS	58,4%	VOLVO	8,6%	
19	MINI	1,7%	HONDA	6,4%	
20	PANHARD	36,0%	FERRARI	92,4%	

Source : Données AAA DATA 31/10/2021

On constate à cette occasion que ces deux classements « Collection » vs. « Collectionnables » sont presque identiques : les marques les plus fortement et fréquemment collectionnées sont globalement les mêmes.

Cependant le profil des **marques collectionnables se distingue par 2 caractéristiques :**

- il fait la **part belle aux marques étrangères** : l'allemand Mercedes vient détrôner le français Peugeot sur la troisième marche du podium ;
- **5 marques** (Opel, Toyota, Saab, Volvo et Honda, en gris foncé dans la figure 5) **font une entrée remarquée** dans ce top 20 et sont également des **marques de constructeurs internationaux.**

Plusieurs causes peuvent expliquer ce phénomène :

- **des marques plus récentes** : Volvo fondée en 1927, Toyota et Saab en 1937 et Honda en 1948, en comparaison de Renault et Peugeot datant de la fin du XIX^e siècle.
- **une implantation au départ plus tardive et plus timide des marques européennes ou asiatiques** (Honda et Toyota) puis plus affirmées quelques décennies après.

Le classement des voitures collectionnables est dominé par les marques étrangères

L'ŒIL DE L'EXPERT
STÉPHANE BONORON

”

Les véhicules populaires sont sans surprise en tête des marques les plus collectionnées telles que Citroën, Peugeot et Renault. Cela semble logique, car ce sont en réalité ceux qui étaient les plus présents et les plus produits dans le pays à cette période. Il s'agissait à l'époque de voitures de série ; personne n'aurait jamais pu imaginer qu'elles deviendraient un jour des objets de collection.

Pour les collectionneurs, elles comportent une dimension affective très forte : ils ont souvent vu leur père ou leur grand-père les conduire. Elles ont ainsi bercé leur enfance et représentent de véritables « Madeleine de Proust ».



Le Top 20 des constructeurs dont la production semble destinée en priorité à la collection.

On retrouve des marques rares, connues essentiellement des amateurs et des fins connaisseurs.

Cette production semble orientée dès la construction pour la collection, à la différence des marques populaires de série. Elles représentent, en nombre et en volume, la majorité des véhicules de collection en France aujourd'hui. Les collectionneurs affectionnent ces marques alors qu'elles comportent très peu de véhicules immatriculés en collection. Seules Hotchkiss et Triumph, ou encore Willys et Simca dans une moindre mesure comprennent plusieurs milliers de véhicules dans cette catégorie.

Plusieurs raisons peuvent expliquer ce constat :

- leur production était bien moindre, destinée à être acquise par quelques initiés.

Par exemple, la marque De Lorean n'a été active que de 1975 à 1982. Pendant ces 7 années, elle a surtout sorti le mythique modèle DMC-12, qui a inspiré la machine à remonter le temps de *Retour vers le futur*. Ainsi, 74% des exemplaires existants de cette marque américaine sont en collection aujourd'hui ;

Collection

TOP 20
des constructeurs



- pour ces marques de production étrangère, importées, il n'est pas étonnant que leur parc soit plus petit et leur nombre de véhicules de collection proportionnellement plus important : importer une voiture coûtait cher, il fallait donc une motivation particulière pour entreprendre une telle démarche. Par exemple, la marque Excalibur est connue pour ses productions en petite série de voitures néoclassiques ;
- ces marques ont des volumes moindres parce que les modèles de ces constructeurs, plus ou moins anciens, étaient peut-être plus fragiles, moins robustes, et **n'ont pas toujours réussi à traverser les âges** pour parvenir jusqu'à nous.

Figure 6 Top 20 des marques les plus immatriculées en collection (avec un parc de 100 véhicules de collection minimum) :

#	Marque	Nombre de véhicules immatriculés en collection	% du parc de la marque relevant de la catégorie collection
1	DUTTON	166	81%
2	DE LOREAN	123	74%
3	TRABANT	225	72%
4	EXCALIBUR	192	70%
5	WESTFIELD	142	66%
6	MERCURY	245	63%
7	HOTCHKISS	2 703	58%
8	WILLYS	2 930	58%
9	PANTHER	156	57%
10	MATHIS	134	53%
11	TRIUMPH	6 664	50%
12	DELAHAYE	270	47%
13	DELAGE	119	46%
14	ROSENGART	199	46%
15	OLDSMOBILE	387	45%
16	AMILCAR	163	44%
17	BUGATTI	182	43%
18	PLYMOUTH	276	42%
19	SALMSON	192	41%
20	SIMCA	1 297	41%

Source : Données AAA DATA 31/10/2021

2. Les modèles les plus collectionnés en nombre

Les voitures françaises sont plus représentées en France

(Citroën 2CV, Renault R4 et R5, Peugeot 205, Citroën Dyane, etc).

12 voitures de ce top 30 sont des **productions d'origine étrangère**

(Volkswagen Coccinelle et Golf, Fiat 500, M.G. BGT, Chevrolet Corvette, Porsche 911, etc.), **ce qui représente in fine plus d'1/3 des modèles.**

Pour les collectionnables, la proportion s'inverse : **les modèles de constructeurs étrangers représentent près de 2/3 de ce top 30.**

Cette tendance peut s'expliquer par les facilités d'immatriculation en collection pour les véhicules étrangers et la diversification de la production automobile à partir des années 70-80.

Figure 7 Top 30 des modèles de collection vs. collectionnables

#	Véhicules de collection			Véhicules collectionnables		
	Marque	Modèle	Volume	Marque	Modèle	Volume
1	CITROEN	2CV	23 136	CITROEN	2CV	85 988
2	VOLKSWAGEN	COCCINELLE	8 309	RENAULT	R4	82 349
3	RENAULT	R4	7 403	PEUGEOT	505	38 609
4	FIAT	500	4 695	MERCEDES	250	33 203
5	M.G.	BGT	4 141	MERCEDES	300	32 030
6	RENAULT	R5	4 105	PORSCHE	911	31 591
7	PEUGEOT	205	3 588	CITROEN	VISA	28 815
8	CITROEN	DYANE	3 362	MINI	MINI	26 942
9	CHEVROLET	CORVETTE	2 757	PEUGEOT	305	25 153
10	VOLKSWAGEN	GOLF	2 611	CITROEN	CX	24 541
11	PORSCHE	911	2 587	RENAULT	R9	23 978
12	CITROEN	AMI	2 300	ROVER	MINI	20 948
13	TRIUMPH	SPITFIRE	2 034	PEUGEOT	104	17 959
14	CITROEN	DS	2 002	VOLKSWAGEN	COCCINELL	16 031
15	MERCEDES	280	1 665	B.M.W.	316	13 600
16	MINI	MINI	1 525	PORSCHE	BOXSTER	12 575
17	PEUGEOT	504	1 521	MERCEDES	200	12 135
18	RENAULT	R8	1 216	OPEL	ASCONA	11 554
19	PEUGEOT	304	1 202	SAAB	900	10 661
20	PEUGEOT	204	1 094	TOYOTA	CELICA	10 633
21	PEUGEOT	404	1 067	HONDA	PRELUDE	8 421
22	FORD	MUSTANG	1 034	MERCEDES	230	7 956
23	CITROEN	VISA	1 012	CITROEN	DYANE	7 781
24	VOLKSWAGEN	TYPE 2	877	JAGUAR	XJ	7 728
25	PEUGEOT	104	867	RENAULT	ALPINE	6 925
26	RENAULT	ALPINE	779	RENAULT	R18	6 760
27	CITROEN	CX	752	AUTOBIANCH	Y10	5 870
28	RENAULT	R12	715	PORSCHE	944	5 635
29	RENAULT	R6	707	CITROEN	DS	5 503
30	MERCEDES	300	700	FIAT	500	5 234

Source : Données AAA DATA 31/10/2021

Collection & Collectionnables
TOP 30
des modèles

La Citroën 2CV, voiture de collection par excellence, est loin en tête du classement avec plus de 22 000 voitures immatriculées collection.

Elle est suivie, mais de loin par ses homologues allemands, Volkswagen Coccinelle et Golf, et sa concurrente Renault R4.



L'ŒIL DE L'EXPERT
STÉPHANE BONORON

”

Les modèles les plus présents dans les véhicules de collection aujourd'hui ne sont que le reflet des importantes productions de l'époque, et particulièrement en ce qui concerne les années 70. Plus un véhicule a été produit, plus il y a de chances que des exemplaires aient été conservés et fassent partie aujourd'hui d'une collection. C'est simplement une question de statistiques.

Cependant, cela n'était pas la destination première de ces véhicules de série comme la 2CV ou la 4L. Les petites productions souvent plus «élitistes» étaient par définition plus destinées à devenir des véhicules de collection.

En tête du classement, vous retrouvez évidemment les véhicules les plus populaires. Ces modèles-là sont généralement assurés en Responsabilité Civile uniquement pour des primes très faibles et font très rarement l'objet d'expertises. Ce sont le plus souvent des voitures que des passionnés ont sauvé de la destruction ou dont ils ont hérité. Si la voiture est conservée en l'état, l'expertise représente un intérêt moindre alors qu'elle peut avoir une véritable valeur ajoutée si au contraire le propriétaire a engagé d'importants frais de restauration. Leur utilisation dans ce cas reste modérée, souvent limitée aux week-ends ou pour des occasions particulières.



L'ŒIL DE L'EXPERT
STÉPHANE BONORON



Pourquoi certains propriétaires refusent-ils de passer en carte grise collection ou en tout cas n'entreprennent pas les démarches pour obtenir cette carte ?

Certains collectionneurs préfèrent ne pas avoir recours à la carte grise de collection parce qu'ils ont tendance à ne pas vouloir être référencés dans un fichier qui pourrait ensuite être utilisé à d'autres fins. Par exemple, la crainte du retour de la « vignette » et donc d'une nouvelle taxe est particulièrement prégnante.

En carte grise « standard », ils ont le sentiment que leur véhicule échappe aux données et aux statistiques et ainsi aux conséquences qui pourraient en résulter.

Quel avenir pour la carte grise collection ?

À court et moyen terme, la limite d'éligibilité pour obtenir une carte grise collection risque de passer à 35 voire 40 ans au lieu des 30 ans actuellement.

Cette restriction permettrait d'éviter que des utilisateurs de véhicules en état moyen, entrant théoriquement dans les critères d'éligibilité des véhicules de collection, ne les immatriculent en collection pour ne plus avoir à les présenter au contrôle technique tous les 2 ans, ou optimiser leur prime d'assurance, voire même échapper aux contraintes liées à la mise en place des ZFE (Zone à Faible Émission).



Collection
TOP 20
 des marques
 en proportion

Citroën,
 Renault et Peugeot :
 les 3 marques
 populaires françaises
 sont les plus
 collectionnées

3. Les marques et modèles les plus collectionnés proportionnellement au parc total

Parmi le Top 20 des marques collectionnées au moins une fois (cf. figure 8), on compte **0.93% de voitures immatriculées collection.**

Ce classement est similaire à celui établi par la FFVE en 2021. Les 4 premières marques du classement sont identiques dans les deux études. Le premier changement intervient au niveau de la 5^e place où Ford détrône les classiques Mercedes / Triumph et Porsche¹.

Concernant les modèles immatriculés en collection (cf. figure 9) :

- 4 modèles sont à plus de 2/3 immatriculés en collection : Chevrolet Belair, Trabant 601, M.G. BGT et Chevrolet Impala ;
- 13 modèles à plus de 50%.



Figure 8 Top 20 des marques les plus collectionnées et part de la collection dans le parc global

#	Marque	Parc total en France	Nombre de véhicules en collection	Part de la collection dans le parc
1	CITROËN	2 939 690	42 720	1,5%
2	RENAULT	6 314 013	27 842	0,4%
3	PEUGEOT	4 658 961	16 438	0,4%
4	VOLKSWAGEN	1 592 853	14 973	0,9%
5	FORD	1 185 479	12 248	1,0%
6	M.G.	21 323	7 736	36,3%
7	FIAT	765 519	7 670	1,0%
8	MERCEDES	718 310	7 550	1,1%
9	TRIUMPH	13 317	6 664	50,0%
10	CHEVROLET	22 988	5 626	24,5%
11	PORSCHE	86 198	5 037	5,8%
12	TALBOT	19 997	4 935	24,7%
13	JAGUAR	40 390	3 414	8,5%
14	B.M.W.	597 791	3 072	0,5%
15	ROVER	176 106	2 938	1,7%
16	WILLYS	5 095	2 930	57,5%
17	ALFA ROMEO	148 696	2 731	1,8%
18	HOTCHKISS	4 630	2 703	58,4%
19	MINI	93 254	1 584	1,7%
20	PANHARD	3 665	1 319	36,0%
TOTAL		19 408 275	180 130	0,93%

Source : Données AAA DATA 31/10/2021

À NOTER

L'ensemble des modèles de ce top 20 comprend toutefois un faible nombre d'immatriculations, de l'ordre d'une ou quelques centaines la plupart du temps.

Seuls 4 modèles sont représentés par plusieurs milliers de voitures : la populaire Fiat 500 et la M.G. BGT, véhicules de collection par excellence, suivies de loin par les deux marques phares citées précédemment (Chevrolet et sa mythique Corvette, les Spitfire par Triumph).

1. Voir enquête socio-économique sur les véhicules d'époque, 2020-2021, France, FFVE-FIVA.

Un autre phénomène très net, qui conforte nos observations précédentes, est que **les voitures étrangères semblent beaucoup plus souvent immatriculées en collection que les modèles français**, et forment ainsi des groupes très homogènes.

La **Delahaye** du constructeur parisien est la seule marque française de ce top 20. Il semble valoir sa présence au fait que nous avons dû regrouper l'ensemble des modèles de la marque, faute de données détaillées.

La marque américaine **Chevrolet** et l'anglaise **Triumph** sont les seules à avoir 3 modèles présents dans ce palmarès :

- Chevrolet avec la Belair, l'Impala et la Corvette ;
- Triumph avec la TR3, GT6 et Spitfire.

Collection
TOP 20
 des modèles les plus collectionnés
 (100 véhicules minimum)

Figure 9 Top 20 des modèles les plus collectionnés (et dont le parc comprend 100 voitures minimum immatriculés en collection) :

#	Marque	Modèle	Nombre de véhicules immatriculés en collection	% part de véhicules de collection
1	CHEVROLET	BELAIR	125	86%
2	TRABANT	601	120	76%
3	M.G.	BGT	4 141	66%
4	CHEVROLET	IMPALA	156	66%
5	NISSAN	240Z	144	63%
6	M.G.	MIDGET	582	62%
7	JAGUAR	E	416	60%
8	JEEP	CJ	106	56%
9	ROVER	SPRITE	215	55%
10	PORSCHE	914	178	54%
11	TRIUMPH	TR3	352	53%
12	DELAHAYE	DELAHAYE	124	52%
13	TRIUMPH	GT6	165	51%
14	MERCEDES	380	151	48%
15	FIAT	124	623	47%
16	FIAT	500	4 695	47%
17	MERCEDES	450	267	46%
18	CHEVROLET	CORVETTE	2 757	45%
19	ROLLS ROYCE	CORNICHE	105	43%
20	TRIUMPH	SPITFIRE	2 034	41%

Source : Données AAA DATA 31/10/2021



4. La durée de détention par un propriétaire

Les voitures de collection seraient détenues 6 ans en moyenne par un même propriétaire et **les collectionnables 16 ans** soit **2,8 fois plus longtemps**.

À titre de comparaison, les voitures particulières de plus de 15 ans sont détenues **13 ans** en moyenne.

Les voitures de collection changeraient plus souvent de mains comme s'il s'agissait de produits spéculatifs et **rouleraient peu, de l'ordre de 1000 km par an**.

46% des véhicules de collection sont détenus par un même propriétaire depuis 5 ans et plus. Ce chiffre tombe même à 13% lorsque l'on s'intéresse à une détention supérieure à 10 ans. Près d'un tiers ne sont détenus que depuis moins de 3 ans. Il s'agit donc d'un marché très actif.

À l'inverse, les voitures collectionnables seraient davantage conservées par leur propriétaire et feraient plus de kilomètres chaque année avec un usage plus régulier.

Figure 10 Détail de la ventilation des durées de détention des voitures de collection

Durée détention	% collection
0-1 an	11%
1-2 ans	11%
2-3 ans	11%
3-4 ans	9%
4-5 ans	11%
5-7 ans	16%
7-10 ans	17%
10 et +	13%

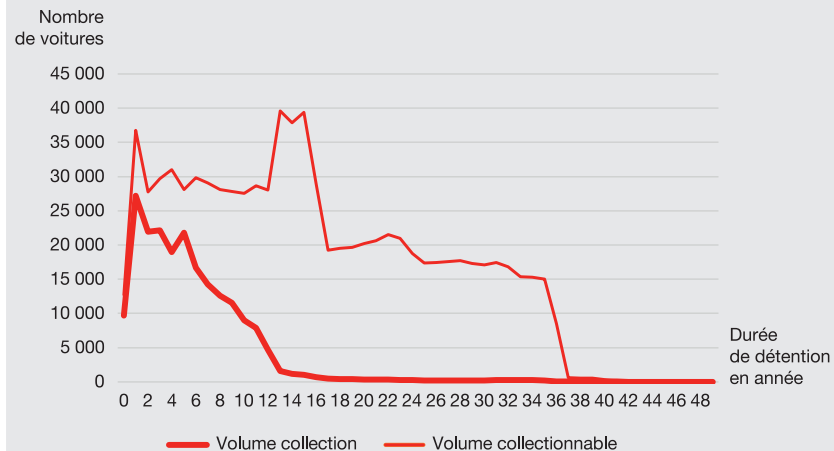
Source : Données AAA DATA 31/10/2021

46%
des véhicules
de collection
sont détenus
par un même
propriétaire depuis
5 ans et plus.



Figure 11 Comparaison des durées de détention entre les véhicules de collection et collectionnables

Lecture du graphique : la barre verticale rouge indique que 20 000 véhicules ont été détenus 6 ans alors que près de 30 000 véhicules collectionnables ont été détenus sur cette même durée.



Source : Données AAA DATA 31/10/2021

L'ensemble des véhicules sont vendus entre :

- 6 et 14 ans pour les véhicules de collection ;
- 16 et 36 ans pour les collectionnables.

Les véhicules collectionnables dont la durée de détention est inférieure à 16 ans correspondraient-ils à des véhicules probablement collectionnés dans le futur ?



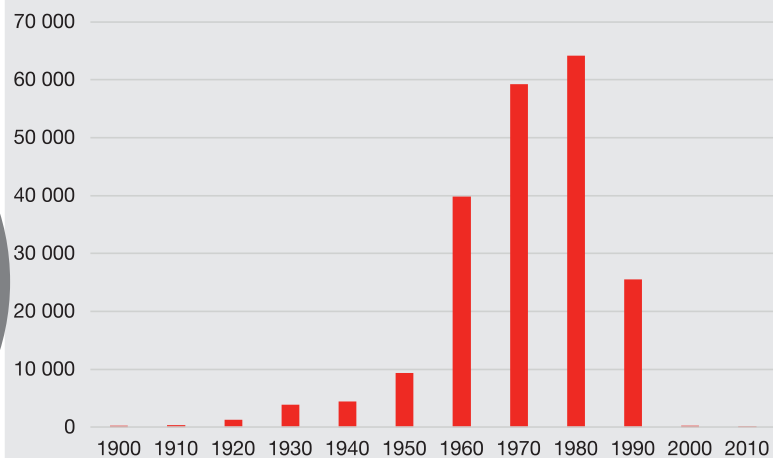
Les voitures de collection en France ont **51 ans** en moyenne.

En comparaison, les véhicules collectionnables ont 36 ans en moyenne, soit environ 14 ans de moins. En effet, les véhicules de collection doivent être âgés de 30 ans minimum alors que les collectionnables ont une acception plus large, jusqu'à 15 ans ou plus.

À NOTER
 Cette proportion est bien plus importante pour les 2 roues dont les modèles d'avant-guerre sont très fortement représentés (au moins 12% du parc).

5. Âge des véhicules de collection et collectionnables

Figure 12 Nombre de voitures de collection par décennie selon leur date de mise en circulation



Source : Données AAA DATA 31/10/2021

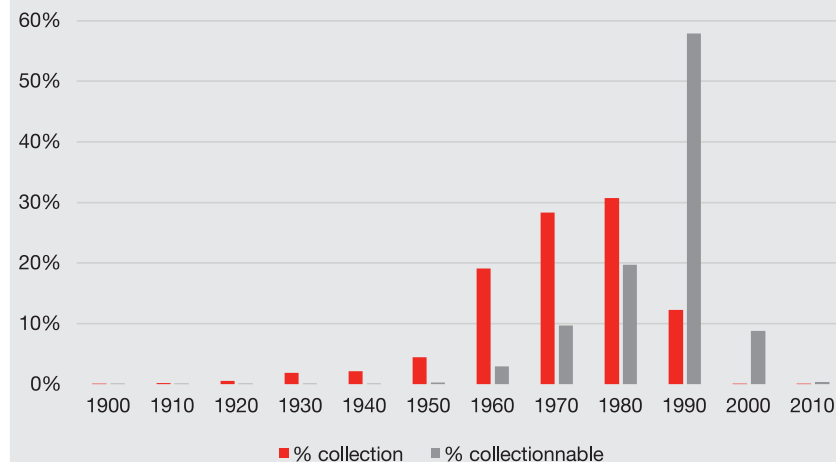
La majorité des voitures de collection datent des années 1980, suivies de près par les années 1970 puis 1960.

À elles seules, ces trois décennies coïncident d'ailleurs quasiment avec les « Trente Glorieuses » (1945-1975). Elles représentent 72% du parc des voitures de collection en France. Les collectionneurs affectionnent particulièrement les véhicules de cette époque dont ils sont peut-être nostalgiques.

Les modèles d'avant 1950 sont au contraire plus rares et ne représentent que 6% des voitures de collection.



Figure 13 Répartition et comparaison des véhicules de collection et collectionnables par décennies



Source : Données AAA DATA 31/10/2021

Les voitures collectionnables sont principalement les youngtimers des années 1990. Elles représentent à elles seules plus de 60%. Si l'on y ajoute celles des années 1980, on arrive à plus de 80% du parc des collectionnables.

Ce phénomène est d'autant plus marqué sachant que les véhicules collectionnables représentent un parc 4 fois plus important que celui des véhicules de collection. À l'inverse, **30% du parc de collectionnables est âgé de 30 ans ou plus et serait donc éligible à la carte grise collection** mais ne le sont pas pour les raisons évoquées précédemment dans le rapport.

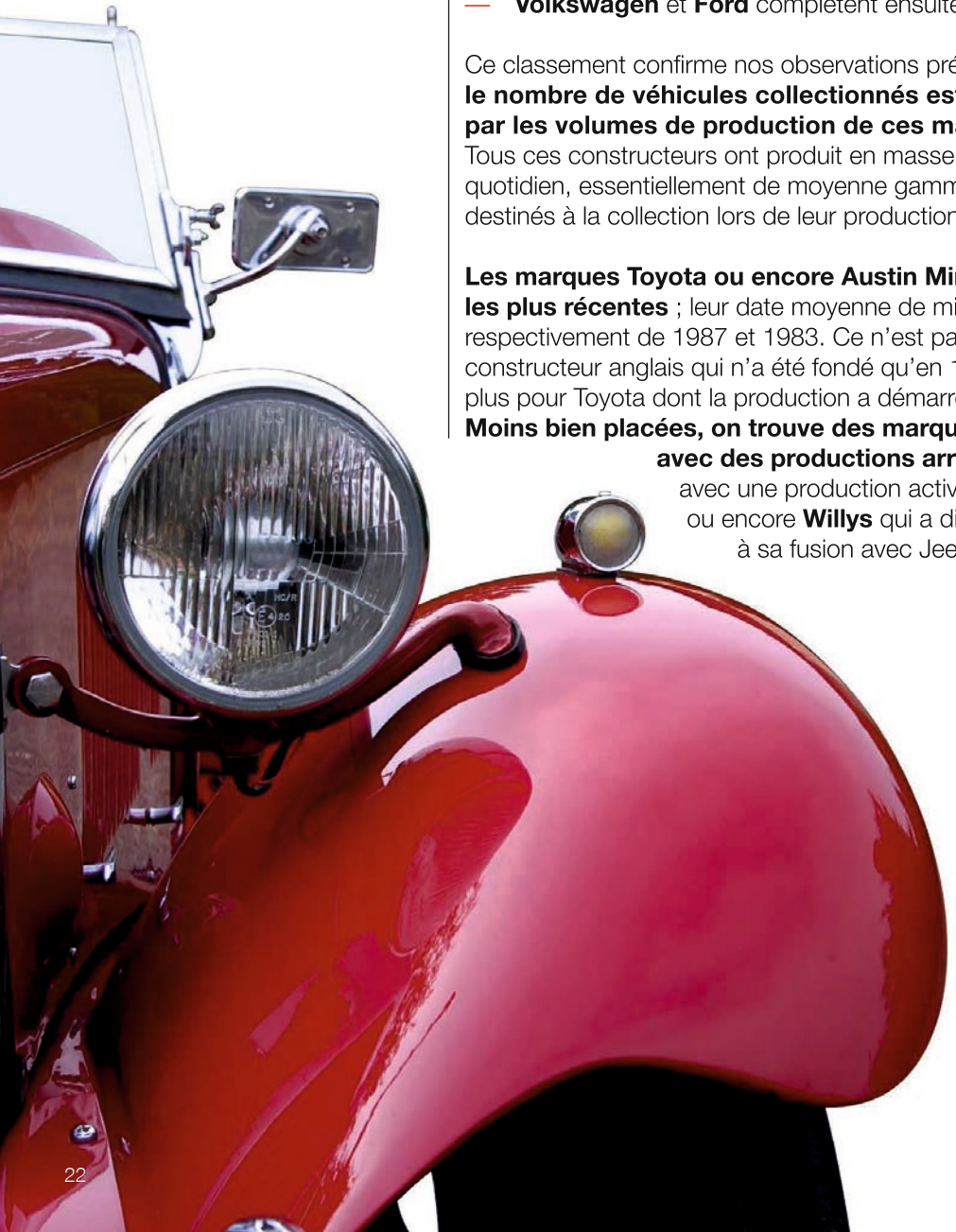
L'ŒIL DE L'EXPERT
STÉPHANE BONORON



Le phénomène de collection est avant tout générationnel. On rêve toujours de posséder la voiture qui nous a fait fantasmer étant enfant. Ce qui explique ce décalage observé fréquemment dans la constitution d'une collection. Les collectionneurs nés dans les années 50-60 cherchent à tout prix à acquérir des autos comme une Porsche 356 par exemple, alors que la génération des années 1980 au contraire s'intéresse davantage aux youngtimers.

Malheureusement les belles pièces, rares ou chères et notamment la carrosserie française d'exception de l'entre-deux guerres ou encore les belles voitures de courses des années 1920 à 1950 ont quitté le pays car elles intéressaient particulièrement les fins connaisseurs étrangers.





6. Les marques les plus collectionnées et leur âge moyen respectif

Les marques françaises sont les plus collectionnées en France :

- l'incontournable **Citroën**, suivie de loin par **Renault** et **Peugeot** ;
- **Volkswagen** et **Ford** complètent ensuite le palmarès.

Ce classement confirme nos observations précédentes :

le nombre de véhicules collectionnés est fortement influencé par les volumes de production de ces marques à l'époque.

Tous ces constructeurs ont produit en masse des véhicules d'usage quotidien, essentiellement de moyenne gamme, et qui n'étaient pas destinés à la collection lors de leur production.

Les marques Toyota ou encore Austin Mini semblent être les plus récentes ; leur date moyenne de mise en circulation est respectivement de 1987 et 1983. Ce n'est pas surprenant pour le jeune constructeur anglais qui n'a été fondé qu'en 1969, mais cela l'est plus pour Toyota dont la production a démarré en 1924.

Moins bien placées, on trouve des marques anciennes avec des productions arrêtées : Simca, avec une production active de 1935 à 1980 ou encore **Willys** qui a disparu en 1963 suite à sa fusion avec Jeep.

Concernant les taux de rotation, **les marques françaises Peugeot, Renault ou encore Citroën sont les voitures les plus longtemps conservées par leur propriétaire.** Il en est de même pour l'allemande Mercedes, la marque étrangère la plus conservée.

À l'opposé, les marques étrangères Ford, M.G., Fiat, Triumph, Chevrolet, Porsche et Lancia semblent faire l'objet d'une plus importante spéculation, changeant de main tous les 5 ans maximum en moyenne.

Figure 14 Listes des marques de plus de 1000 véhicules de collection

#	Marque	Volume Collection	Date moyenne de mise en circulation	Durée moyenne de détention
1	CITROËN	42 720	1971	6,1
2	RENAULT	27 842	1973	6,3
3	PEUGEOT	16 438	1971	6,6
4	VOLKSWAGEN	14 973	1974	5,2
5	FORD	12 248	1965	4,9
6	M.G.	7 736	1967	4,9
7	FIAT	7 670	1971	4,7
8	MERCEDES	7 550	1978	6,1
9	TRIUMPH	6 664	1969	4,9
10	CHEVROLET	5 626	1971	4,4
11	PORSCHE	5 037	1976	4,8
12	TALBOT	4 935	1968	5,5
13	JAGUAR	3 414	1967	5,2
14	B.M.W.	3 072	1982	5,7
15	ROVER	2 938	1964	5,3
16	WILLYS	2 930	1952	5,5
17	ALFA ROMEO	2 731	1975	5,1
18	HOTCHKISS	2 703	1959	5,7
19	MINI	1 584	1983	5,6
20	PANHARD	1 319	1959	5,2
21	SIMCA	1 297	1956	5,5
22	OPEL	1 296	1976	5,9
23	CADILLAC	1 195	1967	5,4
24	VOLVO	1 165	1975	6,1
25	TOYOTA	1 024	1985	7,1
26	LANCIA	1 006	1973	4,7

Source : Données AAA DATA 31/10/2021

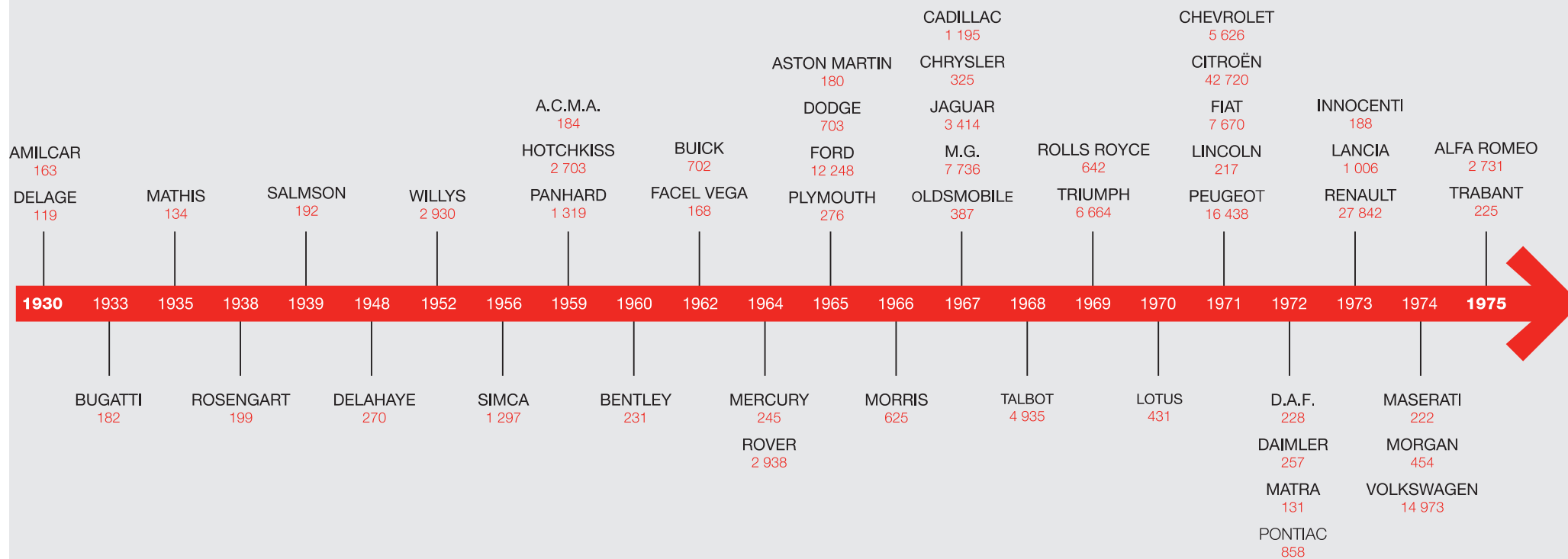
7. Les marques de voitures de collection les plus anciennes

Les marques avec une date de mise en circulation la plus ancienne sont logiquement celles dont la production a cessé il y a plus de 50 ans.

À l'inverse, **plus la date de mise en circulation est récente, plus nous reconnaissons des marques** qui continuent à produire de nouveaux modèles, en série ou en collection.



Figure 15 Top 50 marques de véhicules de collection de plus de 50 ans, avec un parc de 100 véhicules minimum, en volume



Source : Données AAA DATA 31/10/2021



Collection
TOP 10
des couleurs

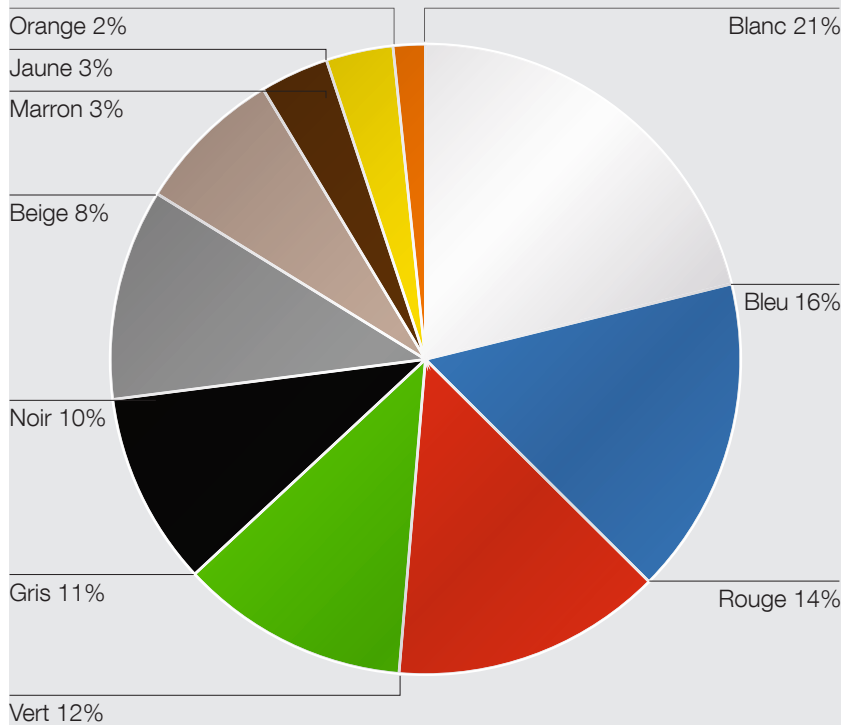
8. Couleurs des véhicules de collection les plus représentées

En préambule, il faut préciser que ce critère n'est renseigné dans notre base de données que pour trois-quart des véhicules environ. Les résultats présentés ici excluent donc les véhicules de couleur *inconnue*.

Plus de la moitié des véhicules sont blancs, bleus ou rouges.

Le gris ne représente que 11% contrairement aux véhicules plus récents.

Figure 16 Répartition des véhicules de collection par couleur de carrosserie



Source : Données AAA DATA 31/10/2021

Pour les véhicules de collection, les carrosseries sont bien plus colorées et différentes :

- 42% sont bleues, rouges et vertes ;
- 42% sont noires, blanches ou grises vs. 61% pour les collectionnables et 63% pour l'ensemble du parc automobile.

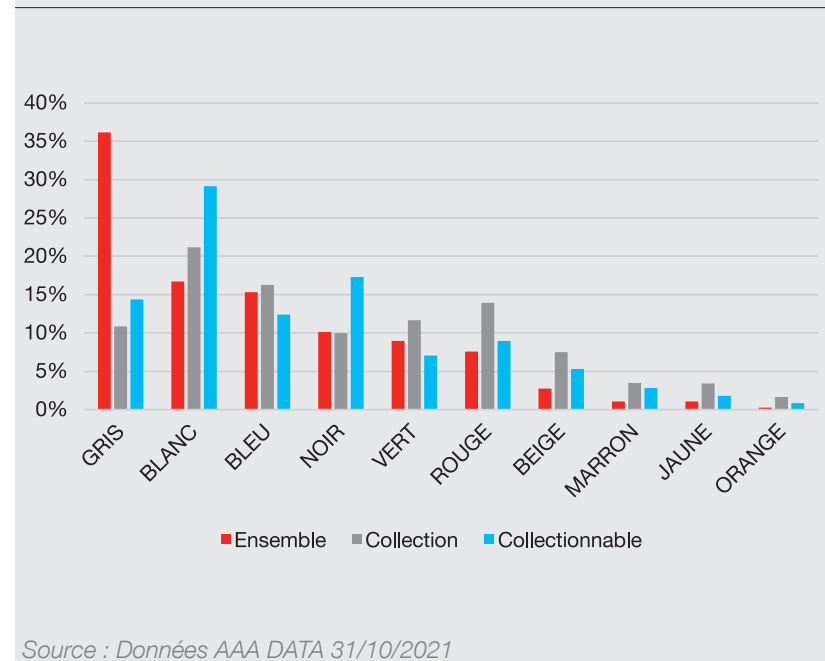
Les voitures « non collectionnés » en circulation, et en particulier les plus récentes, sont très massivement grises (35%)

alors que ce n'est pas le cas ni des collections ni des collectionnables.

En résumé, les collectionnables ont un profil de couleurs plus proche des voitures de collection que les autres.

Elles sont tout de même plus souvent blanches, noires et grises.

Figure 17 Comparaison des couleurs entre les véhicules de collection, collectionnables et autres



Source : Données AAA DATA 31/10/2021

L'ŒIL DE L'EXPERT
STÉPHANE BONORON

”

Ces statistiques sont intéressantes mais doivent impérativement être relativisées et mises en perspective. En effet, le critère de la couleur n'est référencé lors de l'immatriculation d'une automobile que depuis une quinzaine d'années.

Quel est l'impact potentiel de la couleur dans la valorisation d'un véhicule de collection ?

Pour les couleurs, vous retrouvez quelques tendances à travers les dernières décennies :

- dans les années 50, beaucoup de voitures étaient noires mais revêtaient également des teintes claires, faciles, à appliquer et à entretenir comme le blanc, le gris... ;
- dans les années 70, l'orange et le jaune sont devenus à la mode ;
- dans les années 80, ces teintes démodées ont été recouvertes et remplacées par les propriétaires.

Par exemple, concernant la Ford T, Henri Ford avait coutume de dire : « Le client peut choisir la couleur de sa voiture, pourvu que ce soit noir ».

En règle générale, un véhicule de collection se vend bien et se vend mieux lorsqu'il est conforme à sa configuration initiale et qu'il a notamment conservé sa teinte originelle. Les collectionneurs recherchent avant tout l'authenticité et choisissent donc en priorité des voitures dans leur état d'origine. À ce titre, la couleur peut être un critère à prendre en compte ».

9. Type de carburants

Figure 18 Type de carburants des véhicules

	Collection	Collectionnable	Ensemble
ESSENCE	94,0%	82,7%	48,9%
GAZOLE	5,9%	16,9%	50,7%
AUTRE*	0,1%	0,5%	0,4%

*Essentiellement Essence + GPL ou autres biocarburants

Source : Données AAA DATA 31/10/2021

Les voitures de collection sont presque en totalité des voitures à essence (95%).

Les collectionnables font au contraire une part plus belle au diesel. Cette percée du diesel est tout à fait logique lorsque l'on connaît l'évolution générale de ce carburant en France. Il est fortement encouragé à partir de la fin des années 70, lors de l'émergence du programme nucléaire français, créant un excédent de fioul (le chauffage électrique remplaçant le chauffage au combustible) et bénéficiant d'une fiscalité avantageuse. Le diesel a séduit l'ensemble des constructeurs.

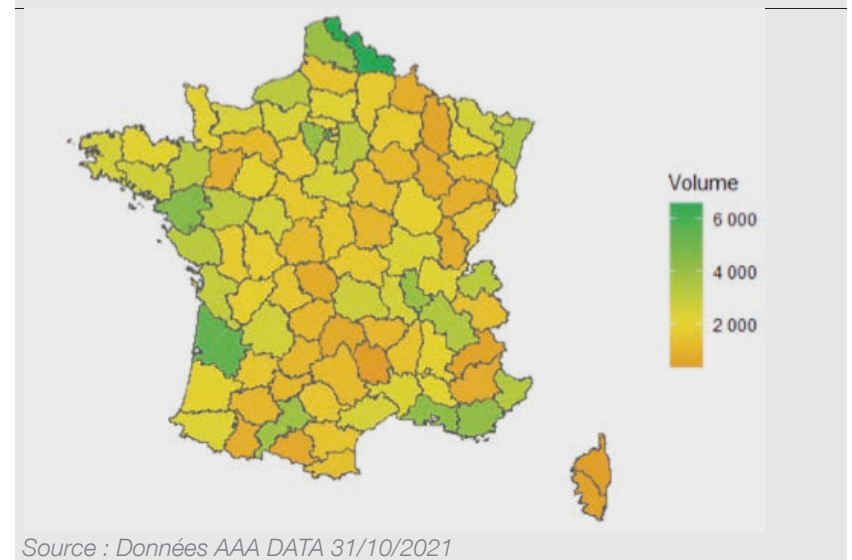


Collection
TOP 10
des départements
en volume

3. Localisation des véhicules de collection et collectionnables

1. Localisation des véhicules de collection par département

Figure 19 Nombre de véhicules de collection par département



Source : Données AAA DATA 31/10/2021

Les **10 départements** ayant les plus grands nombres de véhicules de collection concentrent **23% des voitures de collection**. Il s'agit plutôt de départements urbains, comprenant les **principales métropoles françaises**.

Figure 20 Top 10 des départements ayant le plus grand nombre de véhicules de collection

#	Département	N° département	Nb de voitures de collection
1	Nord	59	6 593
2	Paris	75	6 293
3	Gironde	33	5 488
4	Loire-Atlantique	44	4 594
5	Bouches-du-Rhône	13	4 333
6	Var	83	4 247
7	Yvelines	78	4 159
8	Rhône	69	4 102
9	Pas-de-Calais	62	4 063
10	Haute-Garonne	31	3 936

Source : Données AAA DATA 31/10/2021

A vintage silver car is shown from a low-angle, rear-quarter perspective, driving on a paved road that stretches into the distance. The road is flanked by lush green trees and foliage, suggesting a rural or forested setting. The car's design is classic, with a prominent front grille, round headlights, and a large rear wheel. The background is slightly blurred, emphasizing the car's movement.

L'ŒIL DE L'EXPERT
STÉPHANE BONORON

”

Les véhicules anciens, notamment d'avant-guerre sont en général conservés en zone rurale, du fait des contraintes liées à la circulation. En réalité, ils n'ont pas été étudiés pour la circulation urbaine actuelle et encore moins pour les embouteillages. Leurs embrayages sont parfois capricieux et leurs moteurs ont tendance à chauffer s'ils restent trop longtemps immobilisés par le trafic. S'ils circulent exclusivement ou régulièrement en ville, ils risquent alors des problèmes mécaniques car ils n'ont pas été conçus pour ce type d'utilisation.

2. Localisation des véhicules de collection par ville

La carte des villes avec le plus de véhicules de collection est riche d'enseignements. La carte grise mentionnant généralement la résidence principale du client, on constate que **les véhicules de collection sont particulièrement détenus par des propriétaires habitant en zone urbaine.**

Cependant, **le lieu de stockage réel peut différer du lieu de résidence des propriétaires.** Les véhicules de collection ne sont donc pas forcément conservés dans les villes où ils sont immatriculés.

Figure 21 Les villes avec le plus de véhicules de collection

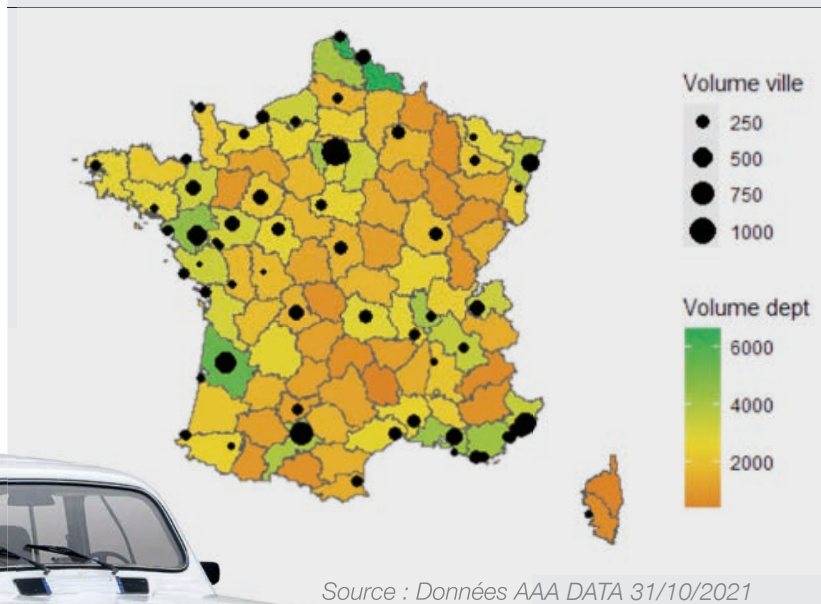


Figure 22 Répartition des véhicules de collection par ville

#	Département	Code INSEE	Ville / Arrondissement	Nombre de voitures de collection
1	Paris	75 116	Paris 16 ^e	1 101
2	Haute-Garonne	31 555	Toulouse	713
3	Gironde	33 063	Bordeaux	661
4	Alpes-Maritimes	6 088	Nice	596
5	Paris	75 115	Paris 15 ^e	571
6	Loire-Atlantique	44 109	Nantes	531
7	Paris	75 117	Paris 17 ^e	531
8	Paris	75 107	Paris 7 ^e	510
9	Bas-Rhin	67 482	Strasbourg	457
10	Hauts-de-Seine	92 012	Boulogne-Billancourt	413
11	Paris	75 118	Paris 18 ^e	399
12	Hauts-de-Seine	92 051	Neuilly-sur-Seine	378
13	Bouches-du-Rhône	13 001	Aix-en-Provence	348
14	Paris	75 108	Paris 8 ^e	332
15	Ille-et-Vilaine	35 238	Rennes	325
16	Haute-Savoie	74 010	Annecy	322
17	Sarthe	72 181	Le Mans	317
18	Paris	75 111	Paris 11 ^e	300
19	Nord	59 350	Lille	299
20	Paris	75 112	Paris 12 ^e	291
21	Yvelines	78 646	Versailles	290
22	Maine-et-Loire	49 007	Angers	287
23	Haute-Vienne	87 085	Limoges	284
24	Marne	51 454	Reims	281
25	Paris	75 113	Paris 13 ^e	268
26	Paris	75 120	Paris 20 ^e	268
27	Gard	30 189	Nîmes	265
28	Paris	75 114	Paris 14 ^e	265
29	Alpes-Maritimes	6 004	Antibes	259
30	Côte-d'Or	21 231	Dijon	258

Source : Données AAA DATA 31/10/2021





Photographie : Timeless Driver. @timless_driver

L'ŒIL DE L'EXPERT
STÉPHANE BONORON

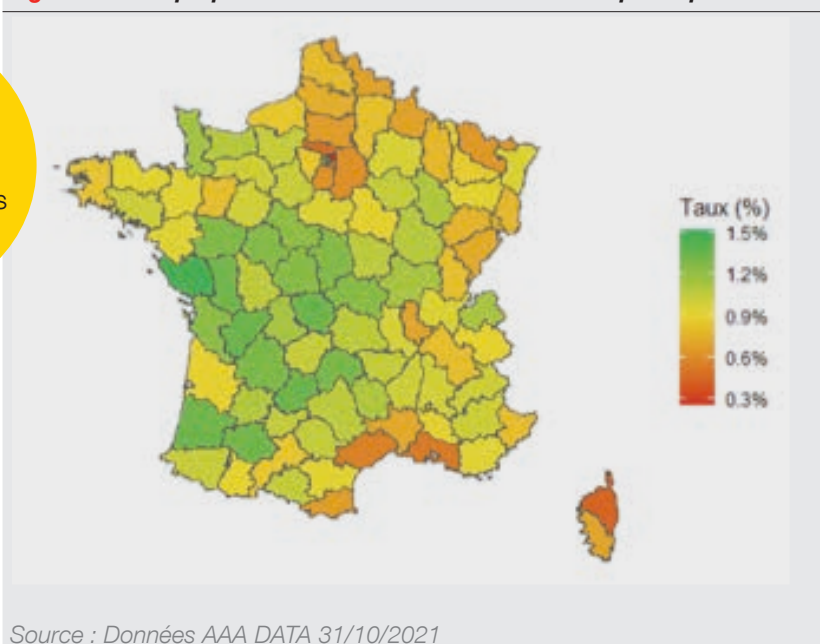
”

Il n'est pas étonnant que Paris et sa région, qui concentrent des moyens financiers plus importants, regroupent davantage de voitures de collection, et en particulier des véhicules plus « élitistes » c'est-à-dire avec des valeurs plus importantes.

3. Taux proportionnel de voitures de collection par département

Collection
TOP 10
des départements
en proportion

Figure 23 Taux proportionnel de véhicules de collection par département



Source : Données AAA DATA 31/10/2021

Pour rappel, le « **taux de collection** » moyen, c'est-à-dire le nombre de voitures de collection par rapport au parc automobile total, est de **0.9%** (soit 208 772 voitures de collection pour un parc total de 23,5M€ de voitures particulières).

Figure 24 Top 15 des départements qui comportent proportionnellement le plus de véhicules de collection au sein de leur parc automobile :

#	Département	Nb de véhicules de collection	Total du nombre de véhicules	% véhicule de collection / département
1	Paris	6 293	414 877	1,52%
2	Vendée	3 288	223 975	1,47%
3	Charente	1 896	140 453	1,35%
4	Creuse	785	58 549	1,34%
5	Lot	1 190	89 264	1,33%
6	Landes	2 105	158 479	1,33%
7	Deux-Sèvres	1 770	133 620	1,32%
8	Gers	1 147	86 700	1,32%
9	Cantal	754	58 377	1,29%
10	Dordogne	2 663	206 545	1,29%
11	Maine-et-Loire	3 194	252 058	1,27%
12	Cher	1 642	129 779	1,27%
13	Indre-et-Loire	2 607	207 665	1,26%
14	Indre	1 235	98 880	1,25%
15	Allier	1 690	135 775	1,24%

Source : Données AAA DATA 31/10/2021

L'arrivée de Paris en tête du classement n'a rien de surprenant et est conforme à nos observations précédentes. Les autres départements, avec des parcs de plus de 3 000 véhicules pour le Maine-et-Loire ou encore la Vendée, dessinent eux **un arc Grand-Ouest qui est plus inattendu.**



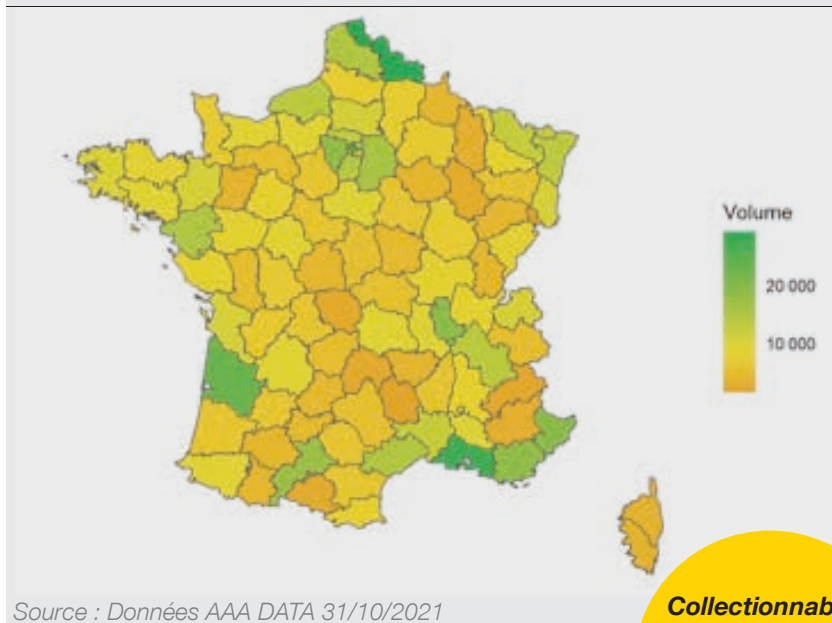
L'ŒIL DE L'EXPERT
STÉPHANE BONORON



Les résidences secondaires sont des lieux de stockage privilégiés pour de belles et grandes collections car elles disposent davantage d'espace que les résidences principales qui subissent en général la pression urbaine. Dans le reste de la France, le marché est moins dynamique qu'à Paris, et donc c'est souvent l'opportunité qui provoque l'acquisition d'une voiture de collection. C'est un achat moins calculé, plus spontané.

4. Localisation des véhicules collectionnables

Figure 25 Nombre de véhicules collectionnables par département



Les 10 départements ayant le plus de voitures collectionnables représentent 25% des voitures collectionnables en France à eux seuls.

Si l'on compare avec le Top 10 des départements concentrant le plus de voitures de collection, on constate une grande similitude dans ce palmarès, notamment dans **la tête du classement avec le Nord, Paris ou la Gironde.**

La principale différence réside dans le remplacement de la Loire-Atlantique (pourtant classée 4^e département pour la collection) par **les Alpes Maritimes** lorsque l'on s'intéresse aux véhicules collectionnables.

La région nantaise est totalement exclue de ce top 10, **la Côte d'Azur** fait donc une entrée remarquable directement en 5^e place. La proximité de la clientèle monégasque, souvent étrangère et disposant de résidences secondaires dans le secteur pourrait peut-être l'expliquer.

Figure 26 Top 10 des départements avec le plus de voitures collectionnables

#	Département	N° Département	Nb véhicules collectionnables
1	Nord	59	29 225
2	Paris	75	28 417
3	Bouches-du-Rhône	13	27 777
4	Gironde	33	23 167
5	Alpes-Maritimes	06	19 476
6	Rhône	69	19 137
7	Hauts-de-Seine	92	18 717
8	Var	83	18 711
9	Yvelines	78	18 650
10	Haute-Garonne	31	17 523

Source : Données AAA DATA 31/10/2021

À NOTER

Ces volumes sont le plus souvent induits par la population résidant dans ces départements et donc de fait par l'ampleur de leur parc automobile global. Il est intéressant de considérer la proportion de voitures de collection sur le total de voitures de chaque département pour identifier les plus ou les moins « collectionneurs ».

Collectionnables
TOP 10
des départements
en volume





Collectionnables
TOP 10
des départements
en proportion

5. Proportion du nombre de véhicules collectionnables par département

Figure 27 Top 10 des départements avec le plus de véhicules collectionnables proportionnellement

#	Département	N° Département	Nb véhicules collectionnables	% véhicules collectionnables par rapport au parc total
1	Paris	75	28 417	6,8%
2	Lot	46	4 404	4,9%
3	Charente	16	6 716	4,8%
4	Gers	32	4 128	4,8%
5	Aveyron	12	5 399	4,7%
6	Alpes-Maritimes	06	19 476	4,6%
7	Dordogne	24	9 345	4,5%
8	Lozère	48	1 618	4,5%
9	Corse-du-Sud	2A	3 625	4,4%
10	Corrèze	19	4 985	4,4%

Source : Données AAA DATA 31/10/2021

Ce top 10 traduit deux tendances :

- **les départements de Paris et des Alpes-Maritimes**, zones urbaines densément peuplées, avec des moyens financiers plus élevés ;
- **l'émergence de département plus ruraux**, moins densément peuplés et avec potentiellement des parcs moins grands. La présence de nombreuses résidences secondaires, détenues d'ailleurs par des Français ou des étrangers, explique les forts taux de véhicules collectionnables observés dans ces zones.



Partie 2
Ventes de véhicules
de collection et collectionnables
ces 5 dernières années

Cette partie de l'étude s'appuie également sur les données fournies par AAA DATA. On s'intéresse désormais à l'évolution dynamique du parc dans le temps et aux mouvements enregistrés par ce dernier. Les ventes sont matérialisées par l'année d'établissement de la carte grise.

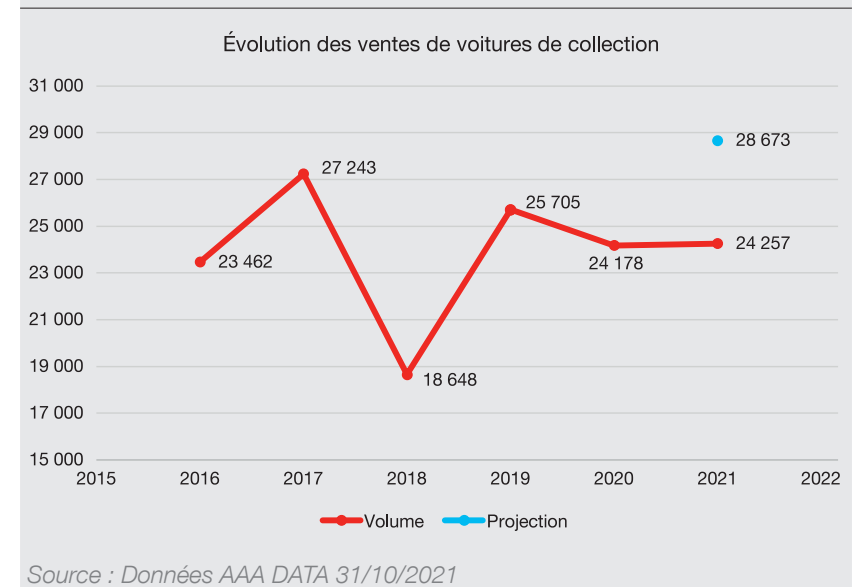
Il faut garder en tête que tout changement de carte grise ne correspond pas systématiquement à une vente à proprement parler mais, dans la plupart des cas, à un changement de propriétaire. Cela nous permet de déterminer des tendances observables, à mettre en regard avec les autres études produites par le marché.



1. Évolution des ventes des véhicules de collection ces 5 dernières années

1. Évolution globale des ventes ces 5 dernières années

Figure 28 Évolution des ventes des véhicules de collection



Les ventes de véhicules de collection sont restées relativement stables sur les 5 dernières années avec un creux en 2018 et deux années plus fortes à plus de 25 000 véhicules vendus en 2017 et 2019. L'année 2020, marquée par la pandémie, n'affiche qu'une légère baisse par rapport à l'année précédente, conséquence probable d'un phénomène de rattrapage post-confinement.

De 2016 à 2020, 85% des ventes en moyenne étaient réalisées avant le 31 octobre de l'année. Ainsi, on peut projeter pour l'année 2021, un total prévisionnel d'environ 28 670 ventes.

On n'observe a priori pas ou peu « d'effet covid » sur les ventes de voitures de collection. 14 700 voitures ont été vendues les six premiers mois de 2021, soit 62% de la moyenne globale des années précédentes pour seulement un semestre d'activité. Il y a un phénomène de « rattrapage » mais qui reste limité.

L'ŒIL DE L'EXPERT
STÉPHANE BONORON

”

Quel a été l'impact de la pandémie sur le marché des véhicules de collection ?

Il n'y a pas vraiment eu d'effet « pandémie ». Le marché est demeuré assez stable et relativement équilibré in fine. Lors des épisodes de confinement, certains collectionneurs avaient du temps et en ont profité pour réaliser quelques acquisitions.

On a pu observer sur le marché des particuliers français une tendance à la thésaurisation pendant cette période singulière. Le marché des véhicules de collection semble avoir suivi une logique similaire. Les clients ont souhaité placer leur argent ainsi économisé dans un investissement relativement sûr et sécurisé : une voiture de collection, qu'ils ont ensuite eu tout loisir d'admirer dans leur garage et de conduire. Ce type d'acquisition est de plus en plus un placement financier, au même titre que les objets d'art, l'or ou les bijoux par exemple.



2. Saisonnalité des ventes de véhicules de collection

Figure 29 Saisonnalité des ventes de véhicules de collection (moyennes sur la période 2016-2020)

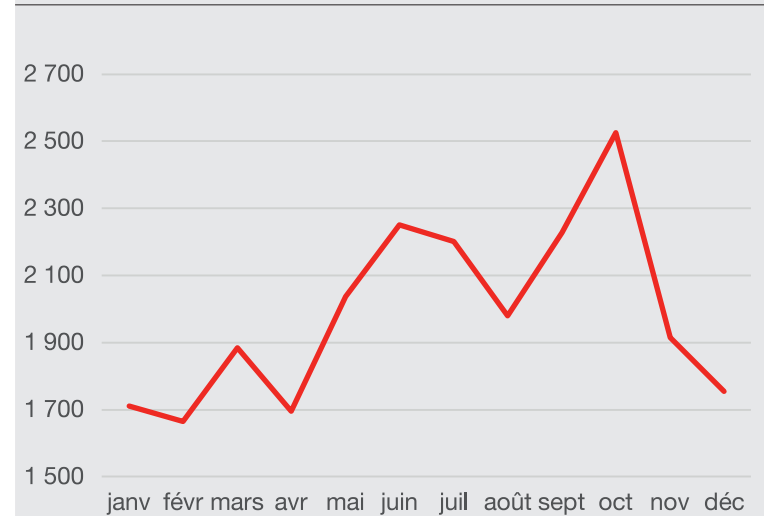
Mois	Volume total des ventes	Répartition en %	Moyenne mensuelle des ventes
Janvier	8 548	7,2%	1 710
février	8 327	7,0%	1 665
mars	9 427	7,9%	1 885
Avril	8 476	7,1%	1 695
Mai	10 187	8,5%	2 037
Juin	11 253	9,4%	2 251
Juillet	11 010	9,2%	2 202
Août	9 902	8,3%	1 980
Septembre	11 134	9,3%	2 227
Octobre	12 629	10,6%	2 526
Novembre	9 570	8,0%	1 914
Décembre	8 773	7,4%	1 755

Source : Données AAA DATA 31/10/2021

Les ventes semblent se répartir assez uniformément tout au long de l'année, avec un repli à peine perceptible pendant la saison hivernale. On détecte à l'inverse une certaine hausse entre mai et octobre.



Figure 30 Moyenne des ventes des véhicules de collection (2016-2020)



Source : Données AAA DATA 31/10/2021

Les ventes aux enchères phares, souvent très attendues et relayées par la presse (Artcurial et Bonhams pendant Rétronomie, Artcurial à Monaco en juillet) génèrent souvent des records de prix mais pas forcément de gros volumes. **L'essentiel des ventes est réalisé par d'autres biais (gré à gré, maisons de ventes aux enchères locales, annonces, garages et revendeurs, etc.).**

Tout comme pour le marché de l'Art, la pandémie a encouragé l'essor des ventes en ligne en 2020 et 2021, lors desquelles des automobiles dépassent le million d'euros d'adjudication. Ce canal de distribution était plutôt jusqu'à présent réservé aux voitures populaires et aux youngtimers.



Y-a-t-il une saisonnalité des ventes des véhicules de collection ?

La saison des ventes est relativement concentrée dans le temps. La majorité des transactions, notamment aux enchères, ont lieu quand les amateurs ont l'idée et l'envie de rouler, même si bien sûr les salons type Retromobile sont aussi des temps forts qui marquent et rythment les changements de propriétaires. Avec l'arrivée des beaux jours, les collectionneurs sont souvent en quête d'évasion et plus enclins à réaliser des acquisitions.

Comment les ventes se déroulent-elles ?

Quelles sont les habitudes et pratiques des collectionneurs ?

Les collectionneurs aiment acheter des voitures par le biais de relation, de bouche à oreille. Ils ont l'impression de les dénicher. Ils préfèrent ce type d'acquisition aux achats par des annonces sur internet par exemple car ils ont le sentiment que la voiture est en vente depuis longtemps, et que l'affaire n'est pas mirobolante, sinon un autre l'aurait déjà faite...

Ils préfèrent aussi éviter autant que possible de payer des commissions à des professionnels ou des intermédiaires et privilégient l'échange en direct avec le vendeur. Cependant, il est parfois plus simple de passer par un garage qui offre une certaine garantie. Il est également possible de vendre un véhicule par internet, mais dans ce cas le vendeur peut devenir la proie de simples curieux qui ont le même modèle ou d'acheteurs qui souhaitent négocier le prix à la baisse. Il y a également de véritables arnaques en ligne.

Les modes de vente ont évolué ces dernières années : de plus en plus de ventes en ligne ou du moins à distance. Cependant, les collectionneurs apprécient toujours autant d'avoir affaire à un prestataire de confiance pour réaliser une inspection physique et visuelle du véhicule et prendre sur place les précautions d'usage (vérifier l'existence du véhicule, son bon état et son prix par rapport au marché). Le métier d'expert reste central dans le dispositif, aussi bien lors de l'achat que de la revente.

Les collectionneurs évitent autant que possible d'acheter une voiture par annonce. En réalité, il y a pour eux une certaine satisfaction voire jubilation d'acquérir des voitures qu'ils ont eux-mêmes repérées et négociées. D'ailleurs, la meilleure technique pour vendre son véhicule, c'est souvent de rouler avec en espérant qu'il tape dans l'œil d'un autre passionné. Parfois, la vente se fait même par opportunisme, le propriétaire ne souhaite pas s'en défaire mais peut accepter une offre d'achat spontanée au gré des rencontres avec d'autres collectionneurs. De nombreuses ventes se font d'ailleurs souvent aux moments de rallyes ou de concours d'élégance par exemple.

Certains acheteurs mandatent une expertise après avoir acquis un véhicule en vente aux enchères par exemple, pour vérifier s'ils ont fait une affaire. Cependant, il est souvent préférable de téléphoner à un expert préalablement à la transaction afin qu'il puisse examiner le véhicule avant d'en engager l'achat.



3. Les marques de véhicules de collection les plus vendues

De manière logique, **les marques françaises et les marques qui ont ou avaient un positionnement de masse (production en série) arrivent en tête de ce classement.** Cela reflète l'importance de leur production et donc de leur poids sur le marché.

L'année 2020, marquée par la pandémie et les confinements, affiche un repli des ventes par rapport à leur moyenne annuelle pour les deux marques en tête du classement (Citroën et Renault).

Les autres marques ont plutôt progressé dans l'ensemble en comparaison avec leur moyenne annuelle.



Collection
TOP 30
des marques
les plus vendues
depuis 5 ans

Figure 31 Top 30 des marques les plus vendues en volume

#	Marque	Nombre de véhicules de collection vendus en 2020	Nombre de véhicules de collection vendus annuellement en moyenne (2016-2020)
1	CITROËN	3 823	4 310
2	RENAULT	2 662	2 901
3	VOLKSWAGEN	2 086	1 942
4	FORD	1 799	1 666
5	PEUGEOT	1 674	1 693
6	M.G.	1 084	1 033
7	FIAT	1 077	1 013
8	TRIUMPH	931	849
9	CHEVROLET	903	807
10	MERCEDES	864	814
11	PORSCHE	745	632
12	TALBOT	466	568
13	B.M.W.	433	335
14	JAGUAR	389	365
15	ALFA ROMEO	351	327
16	ROVER	343	340
17	WILLYS	314	329
18	HOTCHKISS	300	302
19	MINI	185	155
20	VOLVO	167	134
21	PONTIAC	140	121
22	LANCIA	136	130
23	CADILLAC	133	143
24	TOYOTA	128	89
25	JEEP	122	95
26	OPEL	120	138
27	PANHARD	119	152
28	SIMCA	116	150
29	LAND ROVER	104	61
30	NISSAN	93	87

Source : Données AAA DATA 31/10/2021

L'ŒIL DE L'EXPERT
STÉPHANE BONORON



Comment les collectionneurs utilisent-ils leurs véhicules de collection ?

Les collectionneurs roulent régulièrement avec leur véhicule et ont souvent une voiture de prédilection pour leurs sorties.

Le reste de la collection est généralement plus sédentaire ; il reste la plupart du temps dans le lieu de garage.

Parfois, certains véhicules ne font que quelques kilomètres par an, à savoir ceux qui sont nécessaires pour aller au contrôle technique ou à la révision par exemple.

Quelque part, on ne peut pas nier que le véhicule de collection est désormais associé à un placement.



Figure 32 Top 30 des modèles les plus vendus en 2020

#	Marque	Modèle	Nb de véhicules de collection en France	Nb de véhicules de collection vendus en 2020	Nb de véhicules de collection vendus annuellement en moyenne (2016-2020)
1	CITROËN	2CV	23 136	1 998	2 200
2	VOLKSWAGEN	COCCINELLE	8 309	1 245	1 161
3	FIAT	500	4 695	736	661
4	RENAULT	R4	7 403	657	714
5	M.G.	BGT	4 141	597	566
6	CHEVROLET	CORVETTE	2 757	464	398
7	RENAULT	R5	4 105	411	395
8	PORSCHE	911	2 587	407	315
9	PEUGEOT	205	3 588	399	276
10	CITROËN	DYANE	3 362	286	362
11	VOLKSWAGEN	GOLF	2 611	274	269
12	MERCEDES	280	1 665	249	220
13	TRIUMPH	SPITFIRE	2 034	227	242
14	CITROËN	AMI	2 300	207	248
15	CITROËN	DS	2 002	185	206
16	MINI	MINI	1 525	179	148
17	PEUGEOT	504	1 521	159	171
18	PEUGEOT	304	1 202	144	141
19	RENAULT	R8	1 216	143	142
20	VOLKSWAGEN	TYPE 2	877	143	128
21	PEUGEOT	204	1 094	122	124
22	CHEVROLET	CAMARO	616	109	97
23	CITROËN	VISA	1 012	107	110
24	PEUGEOT	404	1 067	101	122
25	M.G.	MIDGET	582	94	88
26	FIAT	124	623	86	84
27	PORSCHE	944	526	83	66
28	PEUGEOT	104	867	76	99
29	ALFA ROMEO	GIULIA	499	76	68
30	RENAULT	ALPINE	779	75	82

Source : Données AAA DATA 31/10/2021

Collection
TOP 30
des modèles
les plus revendus
depuis 5 ans

4. Les modèles des véhicules de collection les plus vendus

Comme observé auparavant, **les modèles les plus vendus sont les petites voitures populaires** en série des grands constructeurs : **2CV, Coccinelle, R4** (aussi appelée « 4L ») **et Fiat 500.**

Observations générales sur le marché des véhicules de collection et leur vente

Le marché des véhicules de collection semble particulièrement dynamique lorsque l'on s'intéresse à son activité sur les cinq dernières années.

Sur le parc existant de plus de 200 000 voitures de collection, près de 120 000 d'entre elles ont changé de propriétaire entre 2016 et 2020. Cela représente un taux moyen de 57%.

Cette observation cache cependant de fortes disparités. **Certains véhicules sont jalousement conservés depuis parfois plusieurs générations alors qu'à l'inverse d'autres automobiles changent plusieurs fois de propriétaire, parfois dans la même année.**

Cela peut être à la fois le signe d'une certaine activité spéculative, particulièrement prégnante autour de modèles ou marques spécifiques, mais aussi refléter l'organisation et la structuration du marché.

En effet, pour qu'un véhicule change de main, il peut être vendu de gré à gré mais peut aussi passer par de multiples intermédiaires (un garagiste, un courtier spécialisé, un acheteur spéculateur).

Une même voiture peut ainsi être vendue 3 fois en une année avant d'entrer de manière plus pérenne dans la collection d'un passionné.





L'ŒIL DE L'EXPERT
STÉPHANE BONORON



Quels sont vos conseils pour vendre au mieux ses véhicules de collection ?

La question de la valeur du véhicule et de son potentiel à croître se pose avec acuité lors de l'acquisition d'un véhicule.

Un véhicule de collection s'échangera mieux, à un meilleur prix, et intéressera davantage d'acheteurs, s'il répond aux critères suivants :

- être dans son **état d'origine**, notamment couleur et caractéristiques conformes ;
- avoir été **correctement entretenu et utilisé** pendant la période de détention et présenter un **bon état de conservation intérieur et extérieur** ;
- avoir un **kilométrage convenable** voire limité (surtout pour les voitures les plus récentes ou les voitures de collection en devenir) ;
- ne pas être officiellement à vendre dans un garage ou via une petite annonce mais plutôt en privilégiant le **bouche-à-oreille** ou les événements organisés par des clubs, etc.

5. Activité et dynamisme du marché des véhicules de collection ces 5 dernières années

Le taux de rotation des véhicules de collection témoigne de leur stabilité ou non en fonction de leur marque.

Plus le taux de rotation est bas (proche de 0%), plus les voitures ont été conservées par le même propriétaire.

À l'inverse, plus il est élevé (proche de 100%), plus ces véhicules peuvent être vendus et revendus même plusieurs fois.

Lorsque le taux de rotation est supérieur à 100%, tous les véhicules du parc existant ont été en moyenne revendus au moins une fois dans les 5 dernières années.

Parmi les voitures les plus revendues, il y a 8 marques ayant chacune plus de 2 500 exemplaires en circulation. Cela témoigne de la vitalité du marché et de l'intérêt des collectionneurs pour ces marques, en particulier :

- **Chevrolet, Fiat, Ford, M.G.** avec un taux de rotation supérieur ou égal à 80% ;
- **les Porsche, Volkswagen, Triumph et Alfa Romeo** avec un taux de rotation compris entre 70 et 80%.

Ce palmarès est à nouveau dominé par les marques étrangères, y compris sur de gros volumes.

À l'inverse, **les françaises sont quasiment absentes du classement :** Facel Vega, Mathis et Amilcar ferment la marche. Feraient-elles moins l'objet de spéculation et seraient-elles davantage conservées par des collectionneurs passionnés ?



Collection
TOP 30
des marques
les plus revendues
depuis 5 ans
(100 véhicules
minimum)

Figure 33 Top 30 des taux de rotation des marques ces 5 dernières années (avec un parc de 100 véhicules minimum)

#	Marque	Taille du parc en Collection	Taux de Rotation depuis 2016
1	WESTFIELD	142	132%
2	SEAT	127	108%
3	DUTTON	166	101%
4	MERCURY	245	97%
5	INNOCENTI	188	93%
6	CHEVROLET	5 626	90%
7	DODGE	703	86%
8	PLYMOUTH	276	86%
9	PONTIAC	858	86%
10	CATERHAM	175	84%
11	OLDSMOBILE	387	82%
12	FORD	12 248	82%
13	FIAT	7 670	82%
14	LINCOLN	217	81%
15	M.G.	7 736	80%
16	LANCIA	1 006	79%
17	VOLKSWAGEN	14 973	78%
18	PORSCHE	5 037	78%
19	BUICK	702	78%
20	DE LOREAN	123	77%
21	TRIUMPH	6 664	77%
22	MORRIS	625	77%
23	JEEP	862	77%
24	AUTOBIANCHI	537	77%
25	MORGAN	454	76%
26	FACEL VEGA	168	76%
27	AMILCAR	163	74%
28	MATHIS	134	74%
29	NISSAN	785	73%
30	ALFA ROMEO	2 731	72%

Source : Données AAA DATA 31/10/2021



L'ŒIL DE L'EXPERT
STÉPHANE BONORON

”

Quelles sont les tendances et les prévisions pour les ventes de demain ?

L'authenticité sera le maître mot des collections de demain.

Ce critère, dans un avenir proche, prendra une place grandissante et présidera probablement dans de nombreuses collections. Nous devons garder en tête que nous ne sommes que les dépositaires momentanés des voitures anciennes.

Notre devoir est de les transmettre aux générations futures dans une configuration la plus proche de l'origine, car il ne faut pas oublier que ces automobiles vont nous survivre et sont devenues un patrimoine à part entière.

Les prochains records de vente concerneront sûrement des véhicules anciens et de manière certaine des véhicules à moteur thermique, dont le bruit est si reconnaissable et si singulier. Même des véhicules d'exception très récents pourraient ainsi atteindre des records de vente encore inégalés.

Cette production thermique sera cependant probablement arrêtée dans les années à venir, peu à peu remplacée par l'électrique. De fait, ces véhicules deviendront des objets rares et donc des objets de collection.

6. Les modèles de véhicules de collection les plus revendus

Après ce zoom sur les marques, nous nous intéressons cette fois aux taux de rotation des modèles :

- **5 modèles, au profil très divers, avec un taux supérieur à 95% : Chevrolet Belair, Porsche 914, Jeep CJ, Nissan 240Z ou encore Chevrolet Camaro ;**
- **12 modèles ont des taux qui dépassent 90% ;**
- **seuls 4 modèles ont des parcs de plus de 2 500 véhicules : Chevrolet Corvette, Fiat 500, Volkswagen Coccinelle, et M.G. BGT.**

À NOTER

La célèbre Porsche 911 affiche un taux de rotation d'environ 77% et ne rentre donc pas dans le Top 30.



Collection
TOP 30
 des modèles
 les plus revendus
 depuis 5 ans
 (100 véhicules
 minimum)

Figure 34 Top 30 des modèles de véhicules de collection de plus de 100 exemplaires les plus revendus

#	Marque	Modèle	Taille du parc en Collection	Taux de rotation depuis 2016
1	CHEVROLET	BELAIR	125	102%
2	PORSCHE	914	178	96%
3	JEEP	CJ	106	95%
4	NISSAN	240Z	144	95%
5	CHEVROLET	CAMARO	616	95%
6	MERCEDES	450	267	94%
7	CHEVROLET	CORVETTE	2 757	93%
8	TRIUMPH	GT6	165	93%
9	MERCEDES	380	151	92%
10	TRIUMPH	TR3	352	91%
11	LANCIA	FULVIA	339	90%
12	MERCEDES	500	241	90%
13	FIAT	500	4 695	88%
14	VOLKSWAGEN	TYPE 2	877	87%
15	M.G.	MIDGET	582	87%
16	CITROËN	MEHARI	374	87%
17	INNOCENTI	MINI	117	86%
18	CHEVROLET	IMPALA	156	85%
19	FERRARI	308	185	84%
20	FIAT	126	318	84%
21	VOLKSWAGEN	COCCINELLE	8 309	84%
22	MERCEDES	280	1 665	83%
23	FIAT	124	623	83%
24	MERCEDES	560	105	83%
25	FIAT	850	261	83%
26	M.G.	BGT	4 141	83%
27	ALFA ROMEO	GIULIA	499	82%
28	PORSCHE	944	526	81%
29	MORRIS	MINI	292	81%
30	PONTIAC	FIREBIRD	157	79%

Source : Données AAA DATA 31/10/2021

7. Départements où le marché des véhicules de collection est le plus dynamique

Les taux de rotation par département sont moins dispersés (entre 56% et 77%) qu'au niveau des marques ou encore des modèles (entre 13% à 160%).

Les zones avec les plus faibles taux de rotation sont souvent les départements les plus ruraux et les moins peuplés.

À l'inverse, les départements les plus densément peuplés et urbains ont les rotations les plus élevées, avec 8 départements du nord et d'Île-de-France, 4 du Sud-Est, 5 du Sud-Ouest et 3 de l'Est.

Figure 35 Top 20 des départements avec les véhicules de collection les plus et les moins revendus

#	Département	N°	Taux de rotation	Département	N°	Taux de rotation
1	Pyrénées-Orientales	66	77%	Nièvre	58	58%
2	Oise	60	76%	Indre	36	59%
3	Meurthe-et-Moselle	54	75%	Creuse	23	60%
4	Vaucluse	84	75%	Cantal	15	60%
5	Nord	59	75%	Ardèche	07	61%
6	Bouches-du-Rhône	13	74%	Saône-et-Loire	71	61%
7	Calvados	14	74%	Deux-Sèvres	79	61%
8	Pyrénées-Atlantiques	64	74%	Haute-Loire	43	62%
9	Hérault	34	73%	Haute-Marne	52	62%
10	Doubs	25	73%	Lot-et-Garonne	47	62%
11	Corse-du-Sud	2A	72%	Ariège	09	63%
12	Tarn-et-Garonne	82	72%	Hauts-Alpes	05	63%
13	Hautes-Pyrénées	65	72%	Orne	61	63%
14	Val-D'Oise	95	72%	Vienne	86	63%
15	Alpes-Maritimes	06	72%	Aisne	02	64%
16	Seine-et-Marne	77	72%	Eure-et-Loir	28	64%
17	Territoire de Belfort	90	72%	Yonne	89	64%
18	Rhône	69	72%	Alpes-de-Haute-Provence	04	65%
19	Moselle	57	71%	Ardennes	08	65%
20	Charente	16	71%	Côtes d'Armor	22	65%

Source : Données AAA DATA 31/10/2021

Légende :

■ Sud Ouest	■ Nord et Île-de-France
■ Sud Est	■ Est

Collection
TOP 20
des départements
de vente





8. Indices d'évolution : les modèles de collection les plus vendus ces 5 dernières années

L'indice d'évolution permet de déterminer l'évolution des ventes de voitures de collection au cours des 5 dernières années.

Afin d'accentuer les tendances, il pondère également les volumes de vente des 5 dernières années. Son calcul est précisé ci-dessous¹. Il peut être mis en relation avec la cote de ces véhicules en apportant un éclairage statistique complémentaire.

Concrètement, **plus l'indice est positif / élevé, plus le nombre de ventes d'un modèle précis s'accroît au cours de la période étudiée.** Plus il est négatif / faible, moins la voiture est vendue.

Les modèles dont les ventes ont le plus progressé ces 5 dernières années (cf. figure 36) sont surtout ceux de marques étrangères : 7 allemandes, 6 anglaises, 4 américaines, 3 suédoises, etc.

Les modèles français ne sont que 5 et font à nouveau la part belle aux youngtimers : Citroën AX, Renault 19 ou 21, Peugeot 405... D'ailleurs, la Peugeot 405 semble continuer sur sa lancée en 2021 avec 25 ventes au 31/10/2021. Mais attention, ces performances se jouent sur des volumes de ventes très faibles !

La **Porsche 911** est la seule avec un parc de plusieurs milliers de véhicules : elle semble donc être le **modèle le plus en vue** ces 5 dernières années avec des ventes multipliées par 1,6 en 5 ans.

La Mercedes 500, la Rover Mini et la Triumph TR3 démontrent aussi des croissances de volume assez remarquables avec plus de 50 voitures vendues pour chaque modèle en 2020.

¹ L'indice d'évolution est calculé grâce à la formule suivante :
$$\frac{2 \times \text{ventes de 2020} + 1 \times \text{ventes de 2019} - 1 \times \text{ventes de 2017} - 2 \times \text{ventes de 2016}}{\text{Somme des ventes des 5 dernières années}}$$

Figure 36 Top 30 des voitures de collection les plus vendues ces 5 dernières années (avec un parc d'au-moins 100 véhicules)

#	Marque	Modèle	Nombre de collections	Ventes					Indice d'évolution
				2016	2017	2018	2019	2020	
1	PEUGEOT	405	172	1	0	4	7	17	1,56
2	JEEP	WRANGLER	176	2	7	8	25	25	1,08
3	MERCEDES	560	105	5	5	8	18	22	0,94
4	CITROËN	AX	311	9	10	5	23	41	0,93
5	RENAULT	R19	117	1	3	2	10	7	0,90
6	JEEP	CJ	106	5	12	6	17	32	0,89
7	LAND ROVER	R.ROVER	221	6	15	6	23	35	0,84
8	PEUGEOT	309	436	7	21	7	31	41	0,78
9	ROLLS ROYCE	CORNICHE	105	4	10	10	20	20	0,78
10	B.M.W.	325	305	10	19	11	33	39	0,71
11	INNOCENTI	MINI	117	8	10	13	25	24	0,70
12	JEEP	XJ	139	3	6	4	13	11	0,70
13	RENAULT	R21	382	7	14	8	24	24	0,64
14	MERCEDES	500	241	17	27	20	54	48	0,61
15	SAAB	900	171	11	6	6	15	23	0,60
16	JAGUAR	SOVEREIGN	132	8	6	12	11	18	0,58
17	VOLVO	740	140	6	15	3	10	22	0,51
18	FIAT	PANDA	334	9	20	16	31	25	0,51
19	TOYOTA	L.CRUISER	462	17	25	17	30	43	0,50
20	VOLVO	245	119	6	10	5	16	14	0,48
21	ROVER	MINI	340	26	36	21	35	63	0,46
22	ROVER	SPRITE	215	17	16	25	29	28	0,39
23	MERCEDES	450	267	30	40	34	57	54	0,36
24	PONTIAC	FIREBIRD	157	16	16	25	12	30	0,32
25	PORSCHE	911	2 587	251	270	274	371	407	0,32
26	NISSAN	240Z	144	12	23	25	31	21	0,30
27	TRIUMPH	TR3	352	42	38	47	54	63	0,29
28	TOYOTA	COROLLA	114	10	18	8	11	22	0,28
29	OPEL	MANTA	186	19	16	16	21	28	0,27
30	VOLKSWAGEN	POLO	217	22	19	8	30	30	0,27

Source : Données AAA DATA 31/10/2021

Collection
TOP 30
 des modèles
 les plus revendus
 depuis 5 ans
 (100 véhicules
 minimum)





9. Indices d'évolution : les véhicules de collection les moins vendus ces 5 dernières années

Les voitures dont les ventes ont fortement décliné ces 5 dernières années (cf. figure 37) sont principalement des modèles français (22 sur 30).

Certains modèles ont vu leurs ventes baisser ces 5 dernières années, ce qui ne veut pas forcément dire qu'elles plaisent moins mais qu'elles peuvent être au contraire très recherchées et que les collectionneurs souhaitent les conserver. Par exemple la Citroën Méhari, produite à 150 000 exemplaires, se fait rare sur le marché et se vend très rapidement à des prix élevés.

Avec jusqu'à 40% de diminution pour certaines, **les Peugeot 404 et Citroën Dyane et Visa ont enregistré les plus fortes baisses** de vente en volume, du fait de leur parc important supérieur à 1 000 véhicules.

Figure 37 Top 30 des voitures avec les ventes les plus basses

#	Marque	Modèle	Nombre de collections	Ventes					Indice d'évolution
				2016	2017	2018	2019	2020	
1	CITROËN	MEHARI	374	90	85	39	37	29	-0,71
2	VOLKSWAGEN	SCIROCCO	145	19	29	14	10	8	-0,62
3	CITROËN	LNA	375	75	57	30	27	34	-0,58
4	CITROËN	LN	110	20	16	8	9	10	-0,49
5	PEUGEOT	305	643	91	100	41	63	38	-0,49
6	RENAULT	R18	386	58	74	27	29	33	-0,49
7	RENAULT	R15	153	28	18	14	13	13	-0,49
8	TALBOT	SAMBA	384	60	68	17	34	31	-0,48
9	RENAULT	R20	170	31	22	17	22	11	-0,47
10	VOLKSWAGEN	JETTA	103	15	16	5	9	8	-0,44
11	TALBOT	1301	104	17	16	11	15	6	-0,43
12	PEUGEOT	104	867	135	153	51	82	76	-0,42
13	RENAULT	R12	715	109	96	68	75	53	-0,40
14	RENAULT	R9	336	56	59	23	38	30	-0,40
15	OPEL	ASCONA	130	17	17	11	14	8	-0,38
16	B.M.W.	318	203	41	29	13	22	24	-0,35
17	FORD	SIERRA	146	12	22	10	6	11	-0,35
18	RENAULT	R14	173	31	33	12	19	20	-0,35
19	PEUGEOT	604	273	40	40	24	33	21	-0,34
20	RENAULT	R6	707	99	99	69	76	58	-0,32
21	CITROËN	GSA	237	40	34	15	27	24	-0,31
22	MERCEDES	220	378	52	41	28	34	31	-0,31
23	CITROËN	DYANE	3 362	470	445	265	343	286	-0,30
24	MERCEDES	200	488	54	78	34	50	35	-0,30
25	PEUGEOT	404	1 067	151	152	106	102	101	-0,30
26	CITROËN	VISA	1 012	162	124	66	91	107	-0,30
27	TALBOT	ARONDE	228	20	44	25	24	15	-0,29
28	RENAULT	FUEGO	342	39	54	32	27	31	-0,28
29	FORD	TAUNUS	311	54	44	38	47	28	-0,28
30	RENAULT	R11	598	85	101	42	75	54	-0,28

Source : Données AAA DATA 31/10/2021

Collection
TOP 30
 des modèles
 les moins revendus
 depuis 5 ans
 (100 véhicules
 minimum)



Figure 38 Top 24 des véhicules vendus à plus de 100 exemplaires en 2020

#	Marque	Modèle	Nombre de collections	Ventes					Indice évolution
				2016	2017	2018	2019	2020	
1	PORSCHE	911	2 587	251	270	274	371	407	0,32
2	PEUGEOT	205	3 588	245	297	137	300	399	0,25
3	CHEVROLET	CORVETTE	2 757	282	439	346	460	464	0,23
4	VOLKSWAGEN	TYPE 2	877	101	128	102	167	143	0,23
5	MERCEDES	280	1 665	168	228	198	258	249	0,21
6	FIAT	500	4 695	534	642	616	778	736	0,20
7	CHEVROLET	CAMARO	616	80	104	81	110	109	0,16
8	MINI	MINI	1 525	150	155	90	164	179	0,10
9	VOLKSWAGEN	COCCINELLE	8 309	1 071	1 289	869	1 333	1 245	0,08
10	M.G.	BGT	4 141	535	593	452	652	597	0,08
11	TRIUMPH	SPITFIRE	2 034	226	280	209	269	227	-0,01
12	CITROEN	DS	2 002	203	241	172	229	185	-0,06
13	RENAULT	R8	1 216	139	174	125	130	143	-0,06
14	VOLKSWAGEN	GOLF	2 611	300	305	194	270	274	-0,08
15	PEUGEOT	504	1 521	185	182	154	174	159	-0,09
16	PEUGEOT	304	1 202	166	155	105	133	144	-0,11
17	RENAULT	R5	4 105	458	500	219	385	411	-0,12
18	CITROEN	2CV	23 136	2 423	2 693	1 669	2 218	1 998	-0,14
19	RENAULT	R4	7 403	830	879	499	705	657	-0,17
20	PEUGEOT	204	1 094	148	157	76	116	122	-0,17
21	CITROEN	AMI	2 300	302	307	173	251	207	-0,23
22	CITROEN	VISA	1 012	162	124	66	91	107	-0,30
23	PEUGEOT	404	1 067	151	152	106	102	101	-0,30
24	CITROEN	DYANE	3 362	470	445	265	343	286	-0,30

Source : Données AAA DATA 31/10/2021

10. Indices d'évolution : les modèles de collection vendus en 2020

Si l'on se concentre désormais sur les véhicules vendus à plus de 100 exemplaires en 2020, le classement évolue.

Une dizaine de modèles est sur une pente ascendante. Le marché leur témoigne un intérêt croissant : par exemple la Peugeot 205, 2^e du classement au 31/10/21, avec plus de 400 ventes, ou encore le Combi Volkswagen (type 2) en progression quasi constante.

Suite à notre analyse des ventes des véhicules immatriculés en collection, il est intéressant d'étudier dans le chapitre suivant **l'évolution du marché des véhicules identifiés comme collectionnables pour mettre en lumière les points de similitudes et au contraire les divergences.**

Collection
TOP 30
des modèles
revendus en 2020
(100 véhicules
minimum)



2. Évolution des ventes des véhicules collectionnables ces 5 dernières années

1. Les modèles collectionnables les plus vendus

Le marché semble subir un léger repli en 2020 par rapport à la moyenne des ventes sur 5 ans. Serait-ce, notamment pour les modèles les plus vendus, un effet « pandémie » ?

Concernant les modèles collectionnables les plus vendus en 2020, on retrouve, comme pour les collections, certains incontournables : la Citroën 2CV, toujours largement en tête ou encore la Renault R4 et la Coccinelle de chez Volkswagen.

On note aussi des entrées remarquées dans le classement comme la Porsche Boxster qui se place directement en 4^e position ou encore la Rover Mini.

La Porsche 911 remonte de la 8^e à la 3^e place,

idem pour la Porsche 944 qui passe de la 27^e à la 23^e place.

La M.G. BGT ou encore la Corvette, pourtant avec des centaines de ventes annuelles, sortent définitivement du classement.



Figure 39 Top 30 des modèles de véhicules collectionnables les plus vendus

#	Marque	Modèle	Nombre de ventes sur 2020	Moyenne des ventes sur 5 ans
1	CITROËN	2CV	5 361	6 122
2	RENAULT	R4	3 760	4 604
3	PORSCHE	911	2 354	2 646
4	PORSCHE	BOXSTER	1 788	1 952
5	MINI	MINI	1 689	1 937
6	VOLKSWAGEN	COCCINELLE	1 295	1 587
7	ROVER	MINI	869	997
8	MERCEDES	300	689	967
9	CITROËN	DYANE	595	711
10	TOYOTA	CELICA	524	640
11	MERCEDES	250	447	756
12	JAGUAR	XJ	444	567
13	FIAT	500	418	500
14	CITROËN	DS	389	466
15	B.M.W.	316	380	480
16	ALFA ROMEO	SPIDER	366	434
17	HONDA	PRELUDE	364	446
18	CITROËN	VISA	361	478
19	RENAULT	ALPINE	350	466
20	M.G.	MGF	345	418
21	PEUGEOT	504	340	405
22	FORD	MUSTANG	327	352
23	PORSCHE	944	326	439
24	SAAB	900	320	435
25	PEUGEOT	104	315	408
26	M.G.	TF	290	355
27	RENAULT	R8	278	312
28	TRIUMPH	SPITFIRE	251	299
29	MERCEDES	230	245	292
30	MERCEDES	280	241	287

Source : Données AAA DATA 31/10/2021



2. Activité et dynamisme du marché des collectionnables ces 5 dernières années

Certains modèles, ne faisant pas forcément partie des modèles les plus vendus en volume, sont pourtant en forte progression et intéressent de plus en plus d'acheteurs :

- Porsche Boxster entre dans le Top 30 des collectionnables avec plus de 12 000 véhicules et un taux de rotation supérieur à 90% ;
- Chevrolet Belair ou Jeep CJ, qui dominaient le classement des collections, sont totalement évincées ;
- véritable percée des marques italiennes Maserati, Ferrari et Autobianchi, ainsi que des anglaises M.G. et Aston Martin.

Il existe très clairement des modèles de véhicules collectionnables particulièrement attractifs sur le marché. Avec plus de 60%, leurs taux de rotation sont largement supérieurs au taux moyen de 26% des véhicules collectionnables.

C'est encore plus marqué si l'on prend pour référence le taux de rotation 2020 particulièrement bas (4,3%) en raison du contexte sanitaire.

À NOTER

Les Ford Mustang immatriculées collection, se caractérisent par une grande stabilité (taux de rotation de 13% pour plus de 1 000 voitures environ). Elles semblent beaucoup plus sujettes à changer de mains lorsqu'elles sont collectionnables, c'est-à-dire sans carte grise collection, avec un taux de rotation de 73% et 2 848 véhicules.

Figure 40 Taux de rotation des modèles collectionnables

#	Marque	Modèle	Nb de véhicules collectionnables	Rotation depuis 2016	Ventes 2020	Ventes moy. sur 5 ans
1	MASERATI	QUATTROPORTE	739	96%	106	116
2	PORSCHE	BOXSTER	12 575	91%	1 788	1 952
3	MASERATI	GRANSPORT	211	91%	30	32
4	MASERATI	COUPE	771	88%	93	114
5	M.G.	TF	2 457	83%	290	355
6	FERRARI	F430	584	76%	48	70
7	M.G.	ZR	1 280	75%	93	175
8	M.G.	ZS	612	74%	42	82
9	ASTON MARTIN	VANTAGE	620	73%	75	79
10	FORD	MUSTANG	2 848	73%	327	352
11	PGO	SPEEDSTER	143	71%	9	17
12	AUTOBIANCHI	BIANCHINA	133	70%	16	17
13	PGO	MEGA	134	69%	13	15
14	B.M.W.	1600	264	68%	27	32
15	FERRARI	F360	1 154	68%	113	134
16	PORSCHE	914	151	67%	17	19
17	FERRARI	F612	151	66%	11	16
18	M.G.	ZT	386	66%	27	46
19	CHEVROLET	CAMARO	1 046	65%	92	117
20	ASTON MARTIN	DB9	344	63%	34	36
21	CITROËN	MEHARI	621	63%	42	67
22	MASERATI	SPYDER	301	62%	26	32
23	FIAT	128	173	62%	11	19
24	M.G.	BGT	2 087	62%	154	226
25	M.G.	MGF	3 952	61%	345	418
26	M.G.	ZT-T	226	61%	17	25
27	TRIUMPH	TR7	198	60%	22	19
28	ALFA ROMEO	2000	616	60%	50	64
29	TALBOT	MURENA	980	60%	87	103
30	B.M.W.	628	322	60%	19	35

Source : Données AAA DATA 31/10/2021

Collectionnables
TOP 30
des modèles
les plus attractifs
depuis 5 ans







Zoom sur l'expertise

Comme l'explique Stéphane Bonoron, une expertise peut être demandée pour plusieurs raisons :

- Un conseil **en vue d'un achat** : l'expertise doit donc idéalement avoir lieu avant l'acquisition ;
- À titre informatif **après un achat**, en cas de litiges éventuels ;
- Une expertise **en vue d'assurance**, notamment lorsque les valeurs des véhicules ont évolué et qu'ils sont assurés en valeur agréée ;
- Une expertise **en vue d'authentification des véhicules** dans une collection existante, notamment pour des valeurs importantes (certains collectionneurs peuvent craindre par exemple d'avoir acquis une voiture réplique ou upgradée dans le but d'augmenter sa valeur) ;
- Une estimation ou des inventaires **en vue de successions ou de partages**.

L'expertise des véhicules de collection comprend :

- le contrôle visuel ;
- la vérification de l'ensemble des numéros d'identification ;
- la description de l'état apparent ;
- la valeur retenue par rapport aux cotes existantes.

S'assurer en valeur agréée grâce à une expertise :

Faire une expertise complète du véhicule de collection permet aux collectionneurs de s'assurer en valeur agréée. Cela présente de nombreux avantages par rapport à la valeur déclarée ou la valeur de remplacement à dire d'expert qui peut donner lieu à débat. Par exemple, **la valeur agréée ne peut pas être contestée en cas de sinistre**, notamment en cas de sinistre total comme l'incendie ou le vol. Son but est donc d'**éviter les mauvaises surprises** au moment du versement de l'indemnité par l'assureur, ce qui rajouterait une possible frustration financière à une perte affective et symbolique.

Les valeurs des véhicules sont appelées à évoluer dans le temps, à la hausse mais aussi parfois à la baisse, d'où l'intérêt de revoir ces valeurs régulièrement. **Une expertise peut être valable pendant quatre ans ou moins**, selon les assureurs. Ainsi, il est **conseillé de réévaluer un véhicule tous les quatre ans au maximum**, afin d'actualiser sa valeur agréée et d'avoir la certitude d'être correctement assuré.



Qu'est-ce que
la valeur
agréée
?

La valeur agréée est une notion assurantielle. Elle correspond à la valeur déterminée d'un commun accord entre un assuré et son assureur au moment de l'établissement du contrat. C'est elle qui servira de référence en cas de sinistre. Elle est en général déterminée par un expert au moyen d'une expertise mais peut aussi être fixée sur la base d'une facture ou d'un bordereau d'adjudication récents.

Elle permet à l'assuré d'avoir la certitude qu'en cas de sinistre, son bien sera indemnisé au montant convenu sans discussion ou contestation possible de la part de l'assureur. Elle s'oppose à la valeur déclarée, aussi appelée « valeur à dire d'expert » qui est, comme son nom l'indique, purement déclarative et n'engage pas l'assureur en cas de sinistre mais constitue simplement sa limite d'engagement maximale.





Qui sommes-nous ?


HISCOX | Penser à tout,
ASSURANCES | et surtout à vous

Hiscox, assureur de référence des collectionneurs d'art et de véhicules

Hiscox Assurances répond aux besoins spécifiques des collectionneurs (valorisation, différentes utilisations des véhicules, protection, etc.) avec des services de qualité, des garanties adaptées et des partenaires spécialisés.

En ce qui concerne notre expertise automobile pour les véhicules de collection, Hiscox bénéficie de :

- **plus de 20 ans d'expérience dans 5 pays** (Royaume-Uni, Belgique, Allemagne, Pays-Bas et Espagne) ;
- **plus de 50 000 véhicules assurés** grâce à ses produits en dommages « Tous Risques » ;
- **des partenariats significatifs**, notamment en France (Porsche France, Sérénis, Mondial Assistance, CFDP pour la protection juridique, etc.).

Pour accompagner au mieux les collectionneurs dans la protection des biens auxquels ils sont attachés, **Hiscox a su s'entourer d'experts reconnus** qui partagent ses valeurs et ses exigences en matière de **qualité de service**. Hiscox a placé **l'expertise, l'humain et la fiabilité au cœur de son identité.**



Stéphane Bonoron, expert judiciaire en automobiles de collection

Appartenant à une famille de collectionneurs d'automobiles, Stéphane Bonoron a été bercé par le ronronnement des moteurs. À l'âge où d'autres jouent aux petites voitures, il participe déjà à la restauration de véhicules de collection. Passionné par la mécanique, il suit une formation technique à l'École Supérieure de Commerce et de Réparation Automobile du Mans.

Il rejoint en 1997 le cabinet de Monsieur Jean-Michel Cérède, expert en véhicules de collection.

Établissant de nombreuses « valeurs agréées » pour les particuliers et les professionnels, il est également **l'expert et le conseil des musées dont le Musée National de l'Automobile de Mulhouse, l'Aventure Peugeot à Sochaux ou encore le Musée du Mans.**

En 2011, Stéphane Bonoron reprend le cabinet d'expertise *Cérède Bonoron Expertises*. Il est désormais **conseiller technique auprès de la FFVE (Fédération Française des Véhicules d'Époque)**. Il a été nommé **expert judiciaire en Automobiles de Collection auprès de la Cour d'Appel de Paris en 2016.**



AAA DATA, base de données des immatriculations françaises

Fort de ses 60 ans d'expérience, AAA détecte et identifie les comportements, les besoins et tendances des consommateurs pour anticiper les usages de demain et proposer à ses clients des modèles sur-mesure.

AAA DATA s'appuie sur une base de données fiable et avérée.

Grâce à son référentiel de données et à son expertise, AAA DATA a su développer des solutions innovantes et anticiper les besoins de demain, et ce dans une grande variété de domaines de consommation.

En savoir plus : <https://aaa-data.fr>



Annexe

Définition des véhicules collectionnables à l'aide de 9 critères

Sur l'ensemble étudié, après la sélection par 9 critères successifs (cf. figure 41), 1062 modèles et / ou marques ont été écartés de la notion de collectionnables et donc exclus de l'étude.

Figure 41 Définition des modèles collectionnables à l'aide de 9 critères de sélection différents détaillés ci-dessous.

Les 9 critères fonctionnent sur le principe de l'entonnoir : tous les modèles sont d'abord passés par le filtre du critère 1, ceux qui restent passent ensuite par le crible du critère 2, etc.

#	Critères de définition des groupes	Nombre de modèles répondant à ce critère	Catégorie par défaut	Mais sélection manuelle par nos experts pour passage en collectionnable	Exemples de modèles et ou marques sélectionnés car faisant partie des véhicules collectionnés
1	Modèles enregistrés comme divers (non identifiés)	46	Non collectionnable	4	Modèles divers de Lamborghini, Bentley, Bugatti, Chevrolet
2	Modèles autres que divers et ayant un taux de collection ¹ < 1%	602	Non collectionnable	48	Porsche Boxter, Porsche Carrera GT, Porsche 968, Lamborghini Diablo, Mercedes S300 et SL280...
3	Modèles autres que divers et répondant aux critères suivants : <ul style="list-style-type: none"> — Nombre de véhicules de ce modèle âgés de 15-20 ans < 3% du total des véhicules de ce modèle en circulation — Nombre de véhicules de ce modèle âgés de 20-30 ans < 3% du total des véhicules de ce modèle en circulation — Nombre de véhicules de ce modèle immatriculés collection >= 40% du parc des plus de 15 ans² 	50	Collectionnable	36	Oldsmobile Cutlass, Plymouth Barracuda, Buick Electra...
4	Modèles autres que divers et répondant aux critères suivants : <ul style="list-style-type: none"> — Nombre de véhicules de ce modèle âgés de 15-20 ans < 3% du total des véhicules de ce modèle en circulation — Nombre de véhicules de ce modèle âgés de 20-30 ans < 3% du total des véhicules de ce modèle en circulation — Nombre de véhicules de ce modèles immatriculés collection représente 20 à 40% du parc des plus de 15 ans 	73	Collectionnable	73	Coccinelle, Peugeot 504, Renault R8, Volkswagen Type 2
5	Modèles autres que divers et répondant aux critères suivants : <ul style="list-style-type: none"> — Nombre de véhicules de ce modèle âgés de 15-20 ans < 3% du total des véhicules de ce modèle en circulation — Nombre de véhicules de ce modèle âgés de 20-30 ans représentant entre 3% et 50% du total des véhicules de ce modèle en circulation — Nombre de véhicules de ce modèles immatriculés collection représente >= à 20% du parc des plus de 15 ans³ 	16	Collectionnable	16	Mercedes 280, Lincoln Continent, Dodge Dart, Lotus Eclat
6	Modèles n'entrant pas dans les catégories ci-dessus mais dont au moins 20% du parc existant de plus de 15 ans est immatriculé en collection	24	Selon les cas	10	Chevrolet Corvette, Chevrolet Camaro
7	Modèles dont le nombre de véhicules immatriculés en collection est supérieur à 100	37	Collectionnable	33	Renault R4, Porsche 911, Mini
8	Modèles n'entrant pas dans les catégories ci-dessus mais dont 10 à 20% du parc existant de plus de 15 ans est immatriculé en collection	48	Collectionnable	47	BMW 445, BMW 635, Lotus Elan
9	Modèles dont le nombre de véhicules immatriculés en collection est supérieur à 7	41	Collectionnable	40	Honda Prelude, Santana SJ 410, Cadillac Séville

1. Le taux de collection correspond au nombre de véhicules d'un modèle immatriculé en collection divisé par le nombre total de ce même modèle existant dans le parc français des véhicules de plus de 15 ans.

2. Ces modèles sont souvent des modèles dont la production a été faible, rapidement arrêtée et qui ont cependant été très collectionnés, destinés à la collection.

3. Cette catégorie correspond globalement aux youngtimers.



Hiscox SA
38 avenue de l'Opéra
75002 Paris
T +33 (0)1 53 21 83 12
E hiscox.communication@hiscox.fr
www.hiscox.fr

**HISCOX**
ASSURANCES | Penser à tout,
et surtout à vous

Ce rapport propose une interprétation purement descriptive sur la base de données statistiques. Les citations de marques et les reproductions de logo sont faites exclusivement à titre d'information et/ou d'illustration et ne peuvent s'apparenter à des publicités. HISCOX SA - Entreprise d'assurance immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés du Grand-Duché du Luxembourg sous le n°B217018 et agréée par le Commissariat aux assurances (CAA), agissant en France en liberté d'établissement par l'intermédiaire de sa succursale française immatriculée au RCS de Paris sous le n°833 546 989.